

Memo Gemeente Waadhoeke

Datum:	5 september 2018
Aan:	gemeenteraad Waadhoeke
CC:	
Van:	Theun Wever; Omgeving
Onderwerp:	inventarisatie fietsvoorzieningen Waadhoeke

In het voorjaar van 2018 heeft een ambtelijke inventarisatie plaatsgehad om een voorlopige lijst van te realiseren fietsvoorzieningen te genereren. Er stonden vanuit de fuserende gemeenten al maatregelen op stapel en om een juiste prioritering aan alle bekende en aanstaande maatregelen te geven was een totaaloverzicht noodzakelijk.

De lijst geeft alle op dat moment bekende en gewenste fietsvoorzieningen in Waadhoeke weer en biedt een basis voor bestuurlijke besluitvorming. De lijst biedt tevens de input voor het nog op te stellen gemeentelijk verkeer en vervoersbeleid (GVVP) en het daaraan gekoppelde uitvoeringsprogramma. Fietsvoorzieningen en -veiligheid zal in dit GVVP een bijzondere plaats gaan innemen, ook in het licht van het coalitieakkoord waarin leefbaarheid, veiligheid en duurzaamheid belangrijke thema's zijn.

Een aantal maatregelen zijn reeds in de latende gemeenten voorbereid. Bijvoorbeeld de gemeentelijke bijdrage aan het realiseren van een fietstunnel (fietssnelweg) onder de N383 bij Marsum, de gezamenlijke voorgenomen inspanning (ProRail, provincie en gemeente) om de niet beveiligde openbare overwegen (NABO's) veilig in te richten en het nu voorliggende punt op uw agenda; het oplossen van de ontbrekende schakel in het fietsnetwerk in Tzummarum, eveneens in samenwerking met provincie Fryslân.



De inventarisatie- / prioriteringslijst is dynamisch. Op het moment van schrijven van deze memo dienen zich reeds een aantal (nieuwe) mogelijke fietsvoorzieningen aan.

- de wens vanuit het dorp Achlum tot een vrijliggend fietspad naar Harlingen,
- de mogelijkheid tot optimalisatie van de bestaande fietsroute langs het v. Harinxmakanaal tussen Ritsumasyl en Dronryp in kader aanpak walbeschoeiing door provincie Fryslân (binnenkort voorstel vanuit afdeling BOR)
- het idee vanuit het buurtschap Kingmatille tot een recreatief voet-/fietspad eveneens langs het v. Harinxmakanaal naar Franeker
- mogelijke optimalisatie van de hoofdfietsroute op het gedeelte Harlingerweg binnen de bebouwde kom tussen de 30km zone t.h.v. het stadspark en de rotonde in de burgemeester Dijkstraweg, Franeker
- aanpak van de fietskruising met de Edisonstraat (Karwei) op de Harlingerweg, Franeker

Ook deze onderwerpen zullen binnen deze lijst geprioriteerd moeten worden waarmee een verdere helderheid ontstaat over de mogelijke opgave m.b.t. fietsvoorzieningen en -veiligheid in Waadhoeke de komende jaren.