

## RAADSVRAAG

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vraag  | <p>van: Raadslid mevrouw J. Osinga, namens de VVD fractie</p> <p>aan: het college van burgemeester en wethouders</p> <p>d.d.: 17-10-2018</p> <p>vorm: schriftelijk</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Inhoud | <p><u>Onderwerp:</u></p> <p><b>Verkeersveiligheid Hertog van Saxenlaan te Franeker</b></p> <p><u>Vraag:</u></p> <p><b>1. De Wijkraad Professorenwijk Franeker heeft de gemeente Waadhoeke op 21 september 2018 een brief gestuurd over de verkeersveiligheid van de Hertog van Saxenlaan in Franeker. Vraag: is deze brief al door het college beantwoord? Zo ja, graag ontvangen we een kopie van uw beantwoording aan de Wijkraad. Zo nee, waarom is de brief nog niet beantwoord en wanneer kunnen we de beantwoording (graag een kopie) verwachten?</b></p> <p><b>2. Op advies van gemeente Waadhoeke heeft de Wijkraad Professorenwijk Franeker door Veilig Verkeer Nederland (VVN) een verkeersonderzoek betreffende de Hertog van Saxenlaan in Franeker laten uitvoeren. Vraag: waarom heeft de gemeente/het college de aanbevelingen van VVN naast zich neergelegd en waarom is de gemeente niet over de aanbevelingen in mondeling overleg gegaan met de Wijkraad?</b></p> <p><b>3. De Hertog van Saxenlaan is een van de toegangswegen naar het centrum van Franeker. De Hertog van Saxenlaan is daarmee niet alleen voor de Professorenwijk een ontsluitingsweg maar deze weg heeft een</b></p> |



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>bovenwijkse importantie. Veilig het centrum van Franeker kunnen bereiken is zeer zeker een verantwoordelijkheid van de gemeente als wegbeheerder. Vraag: waaraan kunnen we zien dat gemeente Waadhoeke/ het college haar verantwoordelijkheid voor de veiligheid van al het verkeer op de Hertog van Saxenlaan serieus neemt?</b></p> <p><b>4. Het college is bezig met het beleid om te komen tot een parkeervisie. Vraag: waarom is tot op heden de Wijkraad Professorenwijk niet om inspraak gevraagd voor deze parkeervisie?</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | <p><b>1. De Wijkraad Professorenwijk Franeker heeft de gemeente Waadhoeke op 21 september 2018 een brief gestuurd over de verkeersveiligheid van de Hertog van Saxenlaan in Franeker. Vraag: is deze brief al door het college beantwoord? Zo ja, graag ontvangen we een kopie van uw beantwoording aan de Wijkraad. Zo nee, waarom is de brief nog niet beantwoord en wanneer kunnen we de beantwoording (graag een kopie) verwachten?</b></p> <p>De beantwoording van de brief van de Wijkraad Professorenwijk Franeker heeft nog niet plaatsgevonden. Een afvaardiging van de Wijkraad is door verantwoordelijk wethouder Tol uitgenodigd voor overleg en mondelinge toelichting op 7 november '19.</p> <p><b>2. Op advies van gemeente Waadhoeke heeft de Wijkraad Professorenwijk Franeker door Veilig Verkeer Nederland (VVN) een verkeersonderzoek betreffende de Hertog van Saxenlaan in Franeker laten uitvoeren. Vraag: waarom heeft de gemeente/het college de aanbevelingen van VVN naast zich neergelegd en waarom is de gemeente niet over de aanbevelingen in mondeling overleg gegaan met de Wijkraad?</b></p> |



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Naar de mening van het college zijn de opstellers van het VVN-rapport voorbij gegaan aan de politieke besluitvorming in 2010, waarbij de gemeenteraad, in tegenstelling tot het advies van de werkgroep die zich met de herinrichting bezig hield, heeft gekozen vóór de instandhouding van het naast de rijbaan gelegen separate fietspad.</p> <p>Voor het overige zijn er door de vorige en huidige wethouder verkeer meerdere gesprekken gevoerd met betrokken bewoners van de Hertog van Saxenlaan waarbij het gemeentelijk standpunt uitvoerig mondeling is toegelicht.</p> <p>Het volledige rapport van VVN, waaronder de gemeentelijke reactie, is als bijlage toegevoegd.</p> <p><b>3. De Hertog van Saxenlaan is een van de toegangswegen naar het centrum van Franeker. De Hertog van Saxenlaan is daarmee niet alleen voor de Professorennwijk een ontsluitingsweg maar deze weg heeft een bovenwijkse importantie. Veilig het centrum van Franeker kunnen bereiken is zeer zeker een verantwoordelijkheid van de gemeente als wegbeheerder. Vraag: waaraan kunnen we zien dat gemeente Waadhoeke/ het college haar verantwoordelijkheid voor de veiligheid van al het verkeer op de Hertog van Saxenlaan serieus neemt?</b></p> <p>De Hertog van Saxenlaan is een belangrijke invalsweg naar het centrum van Franeker. De maximale snelheid is vanaf de rondweg 50 km./h en gaat even voor de afslag naar het Jan Rodenhuisplein over in een 30 km./h. regime. Ter hoogte van het Gezondheidscentrum, dat jaren ná de herinrichting werd gerealiseerd, is vorig jaar een voetgangersoversteekplaats gerealiseerd, waarbij een wens van de wijkraad in vervulling ging. De V85, dat wil zeggen de snelheid die 85% van de verkeersdeelnemers niet overschrijdt bedroeg 36 km./h. Dat is een zeer nette waarde.</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Reactie college<br/><br/>(raad )</p> | <p>Dit komt overeen met de metingen over april dit jaar die gemeten worden via zogeheten “Floating Car Date”; dit zijn navigatiesystemen, smartphone-apps etc.</p> <p>In het overlegorgaan Verkeer, waarin ook de verkeerscoördinator van de politie is vertegenwoordigd, zijn de zorgen van wijkraad en genoemde bewoners meerdere keren besproken.</p> <p>Wanneer de snelheidsmetingen daartoe aanleiding geven zal opnieuw met de politie in overleg worden getreden.</p> <p>Verder is aan de wijkraad toegezegd dat bij het te harmoniseren c.q. op te stellen nieuwe GVVP voor de gemeente Waadhoeke deze verkeerssituatie opnieuw tegen het licht wordt gehouden.</p> <p><b>4. Het college is bezig met het beleid om te komen tot een parkeervisie. Vraag: waarom is tot op heden de Wijkraad Professorenwijk niet om inspraak gevraagd voor deze parkeervisie?</b></p> <p>De uitnodigingen om input te leveren voor de parkeervisie zijn 25 oktober jl. verzonden, waaronder een deel van de bewoners van de Professorenwijk. Het bestuur heeft op 30 oktober jl. separaat een uitnodiging ontvangen.</p> |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

