

Welkom
Informatie
avond
het Vliet
11-12-2018



Inhoud informatie avond

- Opening wethouder
- Aanleiding sanering het Vliet
- Probleemstelling
- Toelichting variantenstudie
- Besluitvorming
- Planning
- Vervolg communicatie

Pauze

- Vragen

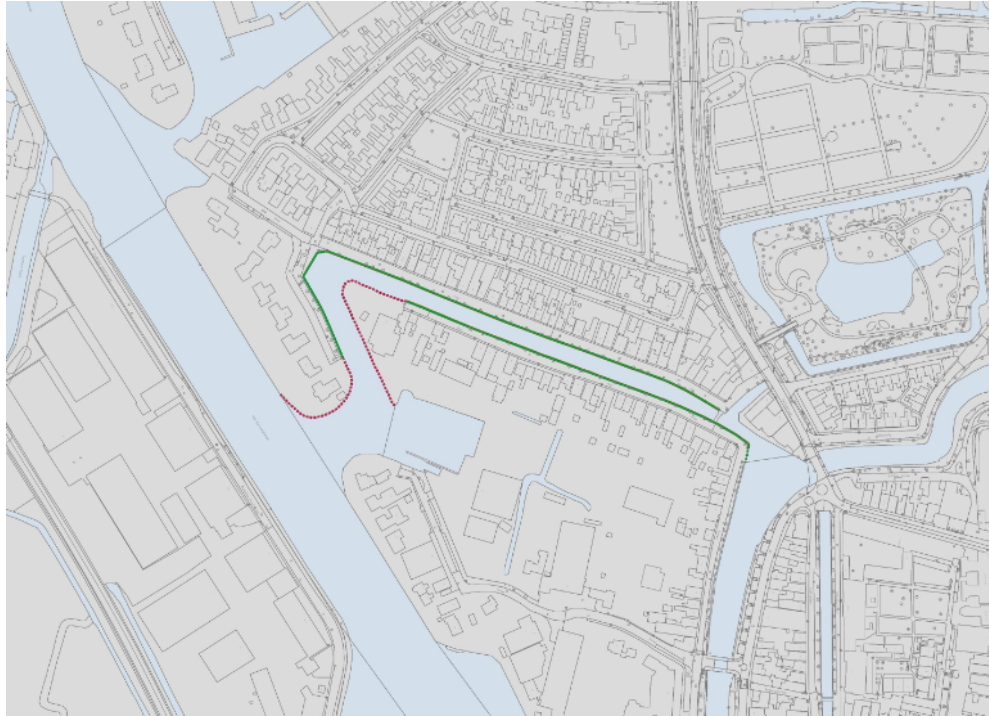


Aanleiding

- 1998 beschikking Provincie (ernstige bodemverontreiniging, sanering urgent, **geen** blootstellingsrisico's)
- 2009 Convenant Rijk-Provincies- VNG –Unie van Waterschappen (Rijksmiddelen beschikbaar)
- 2009 Wetterskip Fryslân uitvoerend orgaan - sanering op grond van WBB
- 2016 Uitvoeringsprogramma WF 2016-2020
- 2020 Einde programma WBB - geen rijksgeld beschikbaar

Nog te saneren locaties	hoeveelheid	globale raming in €		
		Rijk	WF	derden
Dokkumer Ee Leeuwarden	31.000 m3	1.860.000	186.000	-
Dongjumervaart Franeker	1.000 m3	703.000	330.000	nog niet bekend
Het Vliet Franeker	11.000 m3			
Oude Trekvaart Franeker	9.000 m3			
Heeresloot Heerenveen	71.000 m3	4.260.000	408.000	180.000
Schipsloot Wolvega	3.000 m3		180.000	
Oudevaart Surhuisterveen	9.000 m3	600.000	120.000	300.000

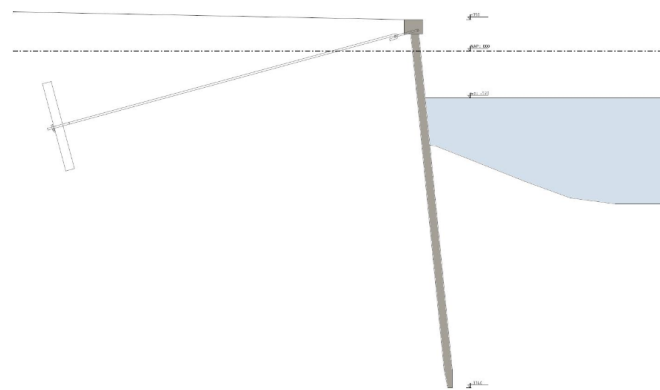
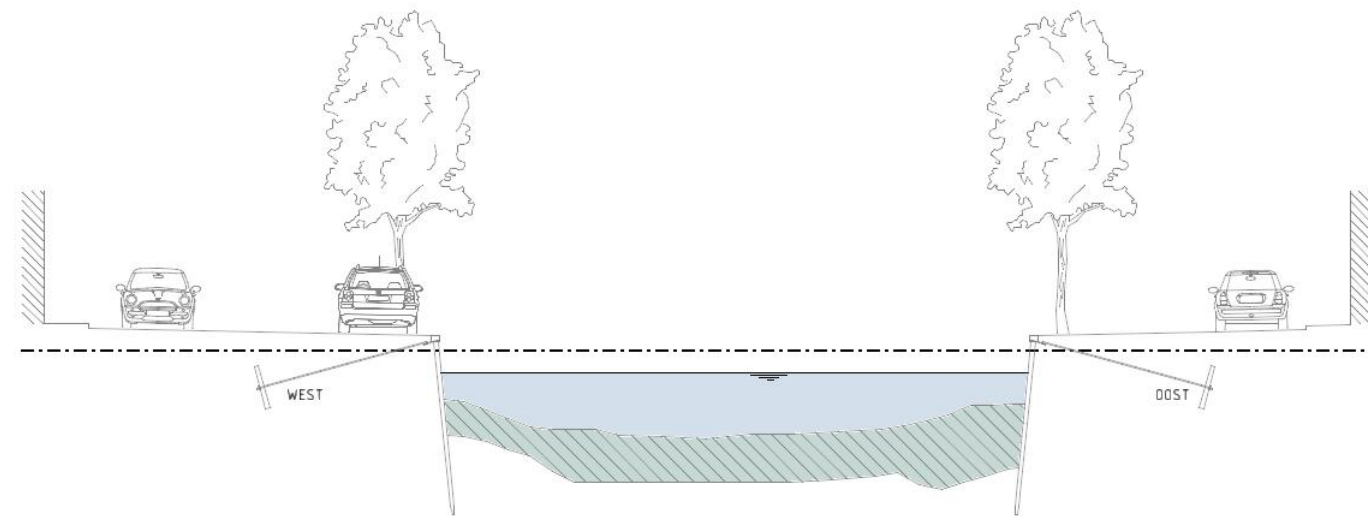
Situatie



Probleemstelling

Uitgangspunten (wat weten we)

- Wetterskip moet saneren voor 2020
- Kademuren 1949
- Levensduur 69 jaar
- Matige staat van onderhoud (vooral verankering)
- Monitoring, lichte deformatie
- Kritische lengte damwand irt weg te halen slib



Situatie oost-west

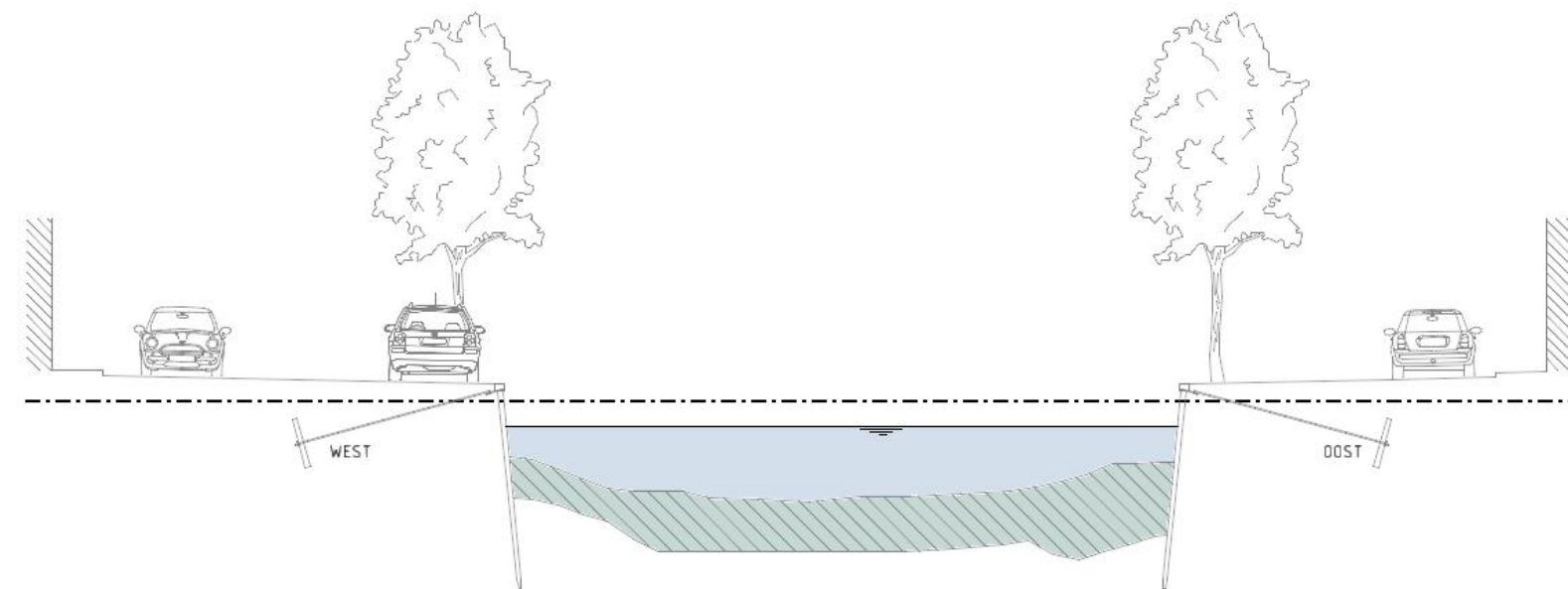


Situatie zuidelijk deel



Centrale vragen

1. Kan onder de huidige omstandigheden op een verantwoorde wijze gesaneerd worden?
2. Wat zijn de opties om dit wel op een veilige manier te doen.



Wat hebben we gedaan ?

- Archiefonderzoek
- Inventarisatie van gegevens: visuele inspectie, terreinverkenning, DTM meting (digitale terrein meting), fotorapportage, bodemonderzoek, sonderingen en peilingen,
- Stakeholderanalyse (Wetterskip, Historisch Centrum Franeker, Vrienden van Franeker)
- Herberekeningen bestaande situatie om de constructieve betrouwbaarheid van de constructies vast te stellen

Resultaat/Conclusie

Resultaat herberekening:

Huidige kademuren gaan bezwijken indien al het slib wordt verwijderd.

Oorzaak:

Beperkte lengte van de damwandplanken in relatie tot weg te halen slib.

Conclusie:

Saneren is niet mogelijk voordat er maatregelen worden genomen.

Opties:

Herstel, verstevigen of vervangen.

Aandachtspunten:

Risico's schade omgeving beheersen

Omgevingshinder beperken

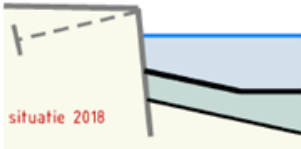
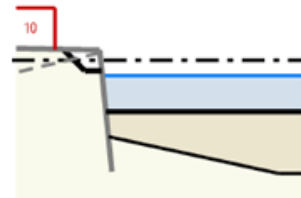
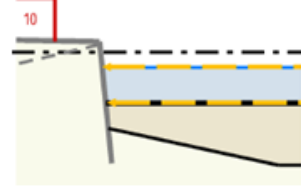
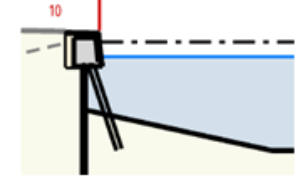
Doorlooptijd zo kort mogelijk

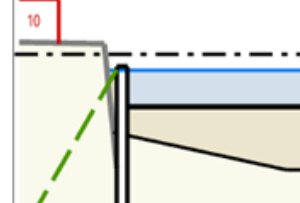
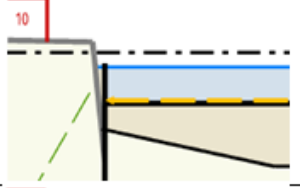
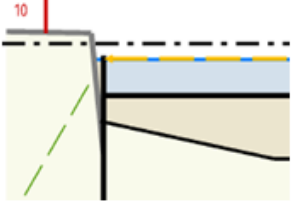
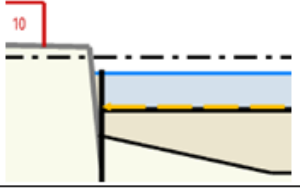
Vaarwegdiepte minimaal DM (-1,20m)

Levensduur en duurzaamheid

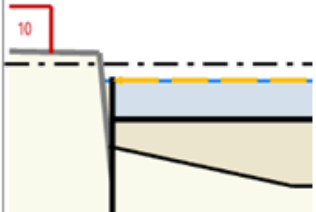
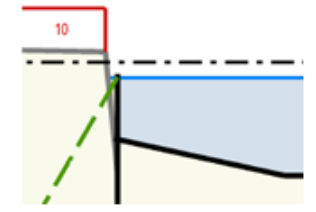
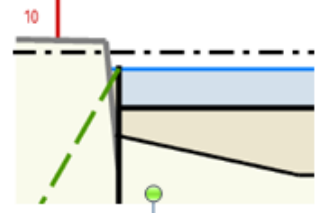
Kosten

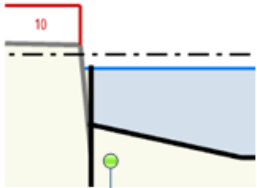
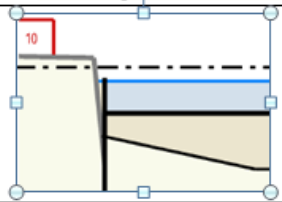
Varianten

	Ontwerp	Omschrijving	Conclusie
0		Situatie nu	In de huidige situatie nog stabiel Schade aan verankering
1		Kade ontlasten Aanvulling tot waterdiepte 1,20 meter	Risico op schade Aantasting stabiliteit Dubbele kosten
2		Kade stempelen Saneren en aanvullen tot 1,20 m	Kade niet stabiel Veel omgevingshinder Dubbele kosten
3		Kade vervangen Ontwerp Witteveen en Bos	Risicovol Omgevingshinder Lange doorlooptijd Erg kostbaar

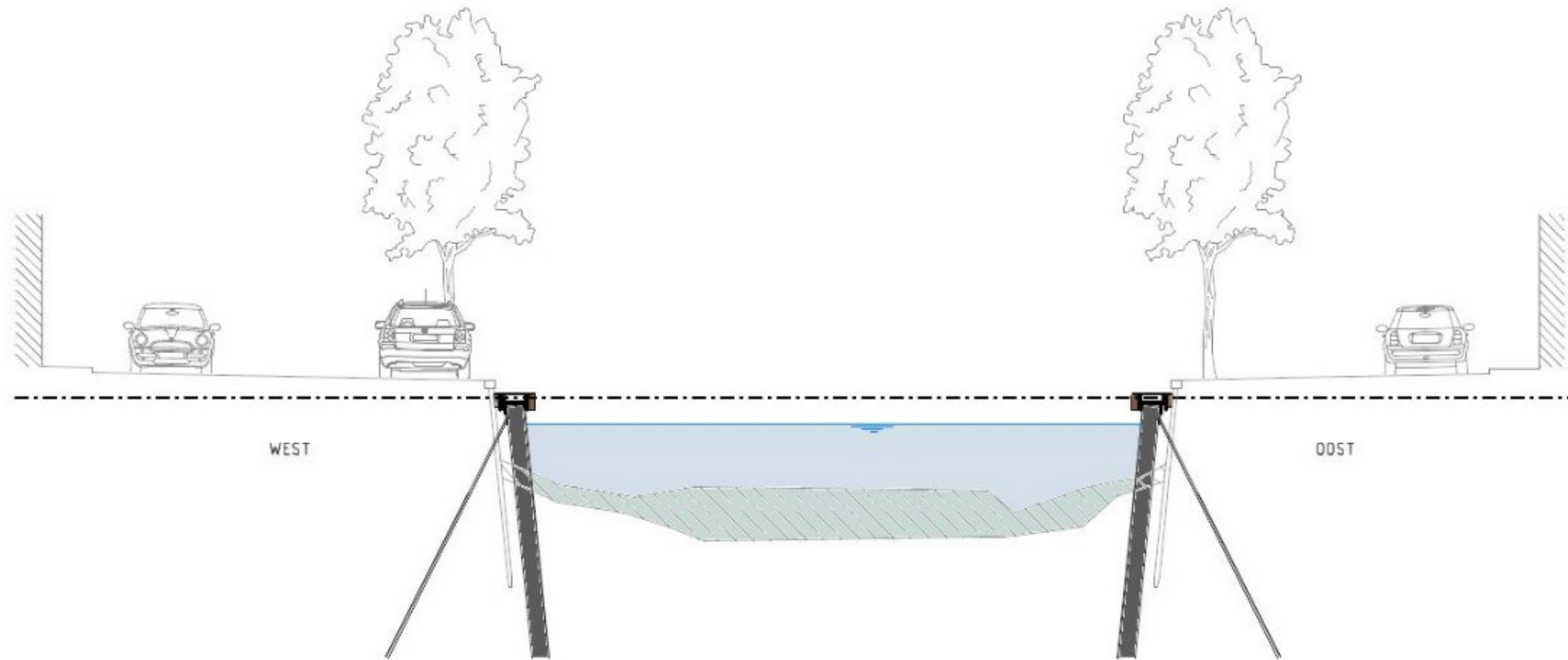
	Ontwerp	Omschrijving	Conclusie
4		Kade ondersteunen buispalen	Risicovol ivm instabiele kade
5		Nieuwe damwand Stempelen op bodem	Logistiek niet wenselijk Lange doorlooptijd Gefaseerd saneren en aanvullen Veel omgevingshinder
6		Nieuwe damwand Stempelen op waterlijn	Logistiek niet wenselijk Lange doorlooptijd Gefaseerd saneren en aanvullen Veel omgevingshinder
7		Onverankerde damwand Stempel op bodem	Logistiek niet wenselijk Lange doorlooptijd Veel omgevingshinder

Varianten

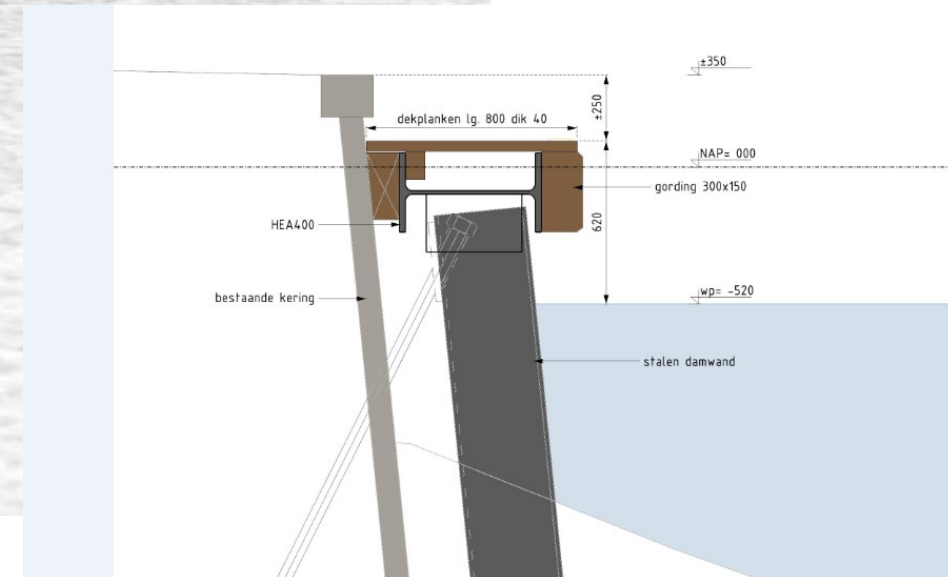
	Ontwerp	Omschrijving	Conclusie
8		Onverankerde damwand Stempel op waterlijn	Logistiek niet wenselijk Lange doorlooptijd Veel omgevingshinder
9		Nieuwe damwand met verankering Bestaande kade blijft	Voldoet
10		Nieuwe damwand met verankering Bestaande kade blijft Met aanvulling Minder lange damwand nodig	Voldoet

	Ontwerp	Omschrijving	Conclusie
11		Nieuwe damwand zonder verankering Tijdelijk stempelen op bodem Bestaande kade blijft Geen aanvulling	Voldoet
12		Nieuwe damwand zonder verankering Tijdelijk stempelen op waterlijn Bestaande kade blijft Met aanvulling Lichtere damwand mogelijk	Voldoet

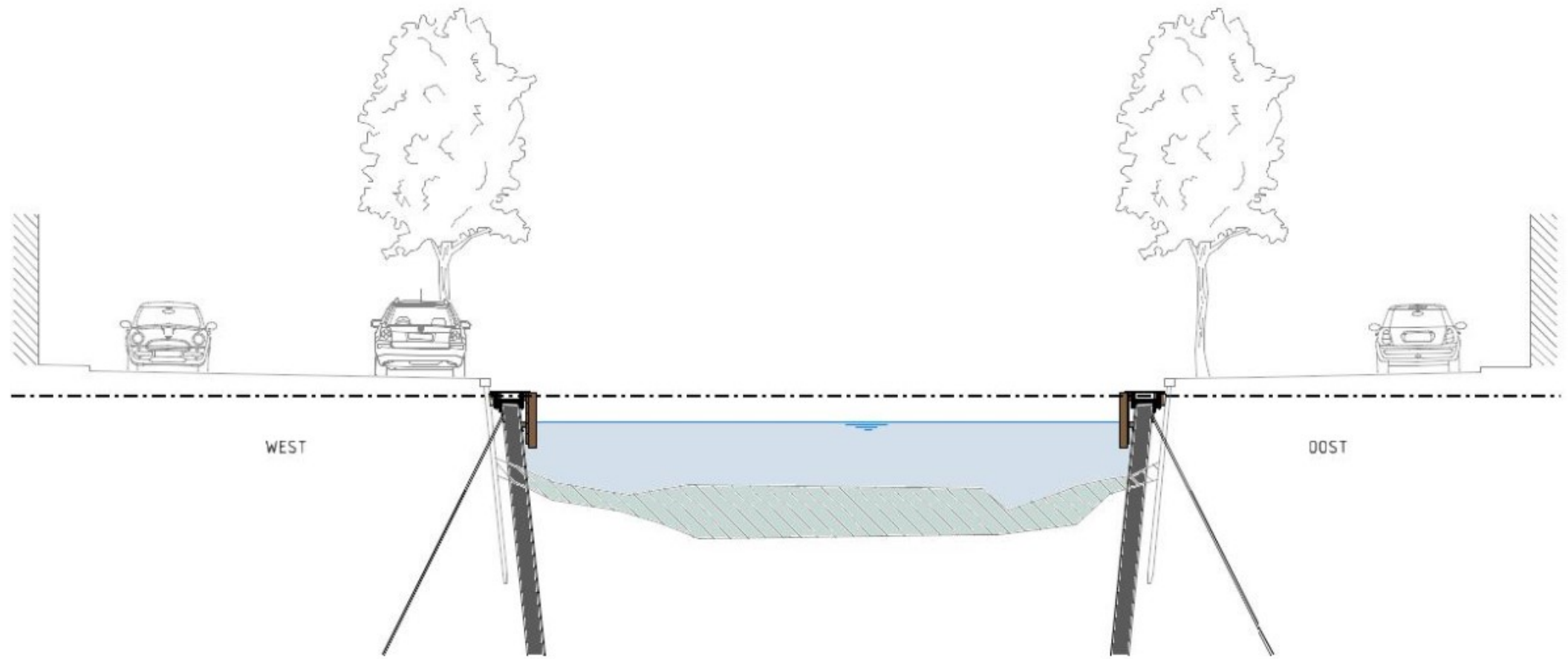
Variant damwand met steiger



Variant damwand met steiger



Variant damwand met steiger en voorzetwand



Variant damwand met steiger en voorzetwand



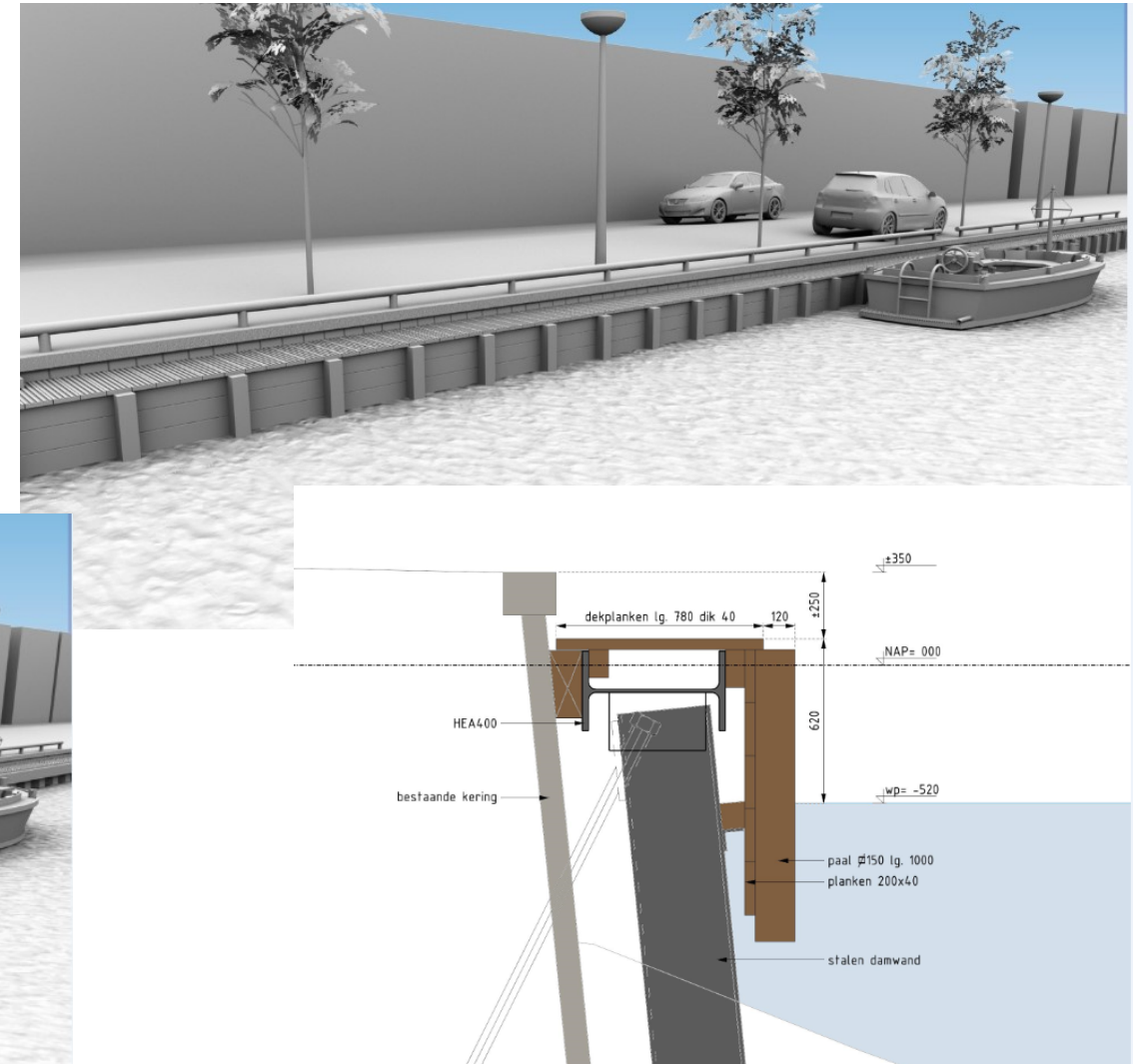
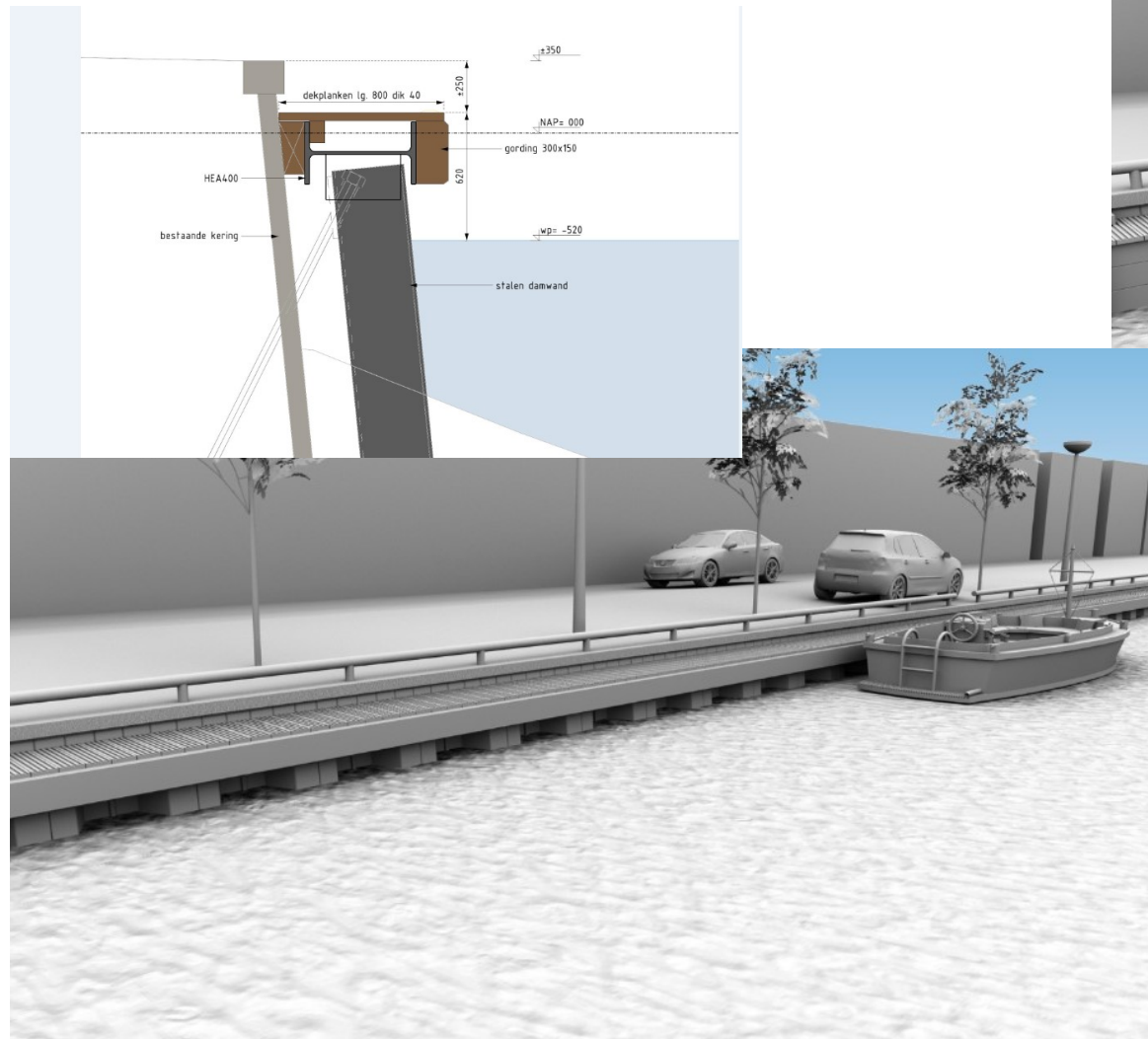
Vliet 1904



Vliet 1911



Beide varianten



Besluitvorming/planning

[illegible]

Communicatie

1. Dec 2018 – informatief en ophalen relevante info
2. Februari 2019 – mailing over advies en besluit college en voorstel raad
3. Maart 2019 – Formele inspraakprocedure raadsvoorstel
4. Q3 2019 – informatiebijeenkomst over uitvoering kadewerk
5. 2020 – Informatie Wetterskip Fryslân (sanering)

Vragen ?

Bedankt voor uw aandacht !