

B & W - RAPPORT

Menaam : 27 november 2013

Organisatieonderdeel : Afdeling Romte

Behandelend ambtenaar: T. Wever

Onderwerp : **Plan van aanpak evaluatie en actualisatie gemeentelijk verkeer en vervoersplan (GVVP) en uitvoeringsprogramma**

Inleiding

Het huidige verkeer en vervoersbeleid bevat in het GVVP en uitvoeringsprogramma GVVP heeft een planperiode van respectievelijk 2008 - 2012 en 2009 – 2013. Vanuit de Planwet verkeer en vervoer zijn overheden verplicht een verkeer en vervoerbeleid te voeren en actueel te houden.

Voordat een actualisatie of herziening tot stand kan komen is een gedegen evaluatie van het vigerend beleid en de uitvoering daarvan noodzakelijk. Noodzakelijk om te komen tot een juiste visie en duurzaam beleid op verkeer en vervoer in de toekomst.

Wijze van evaluatie: voorstel sobere variant

De wijze van evalueren kan op diverse manieren, van uitgebreid tot eenvoudig en sober. Gelet op de bestuurlijke prioriteit die het huidige college aan dit beleidsterrein heeft gegeven en gelet op de schaal van Menameradiel wordt hier de sobere variant voorgesteld. Bovendien is het van belang om de aanstaande gemeentelijke fusie in 2018 hierin te betrekken in de actualisatie van dit beleid. Om tot een goede en volledige evaluatie te komen is het van belang om niet alleen de realisatie van maatregelen te beschouwen, maar zeker ook de effecten daarvan. Om deze te 'meten' is het van belang om naast feitelijke data, de gebruikerservaringen hierin te betrekken. Gelet op de overlegstructuur met gebruikers zou aan o.a. de dorpsbelangen gevraagd moeten worden wat hun ervaringen zijn met het gevoerde verkeer en vervoerbeleid en de daaruit voortgekomen maatregelen en voorzieningen van de afgelopen jaren. Een eenvoudige enquête is hierbij een instrument om gestructureerd ervaringsgegevens te genereren. Een brief met een open vraagstelling kan leiden tot uitvoerige reacties en discussie. Gerealiseerde projecten en maatregelen vormen hierbij de basis waarbij tevens gekeken wordt naar welke maatregelen nog niet zijn uitgevoerd of welke maatregelen in de planperiode toegevoegd zijn of nog toegevoegd zouden moeten worden.

Een meer concrete vorm van meten is uiteraard de uitkomst van meetgegevens als snelheid, intensiteiten, ongevals cijfers, slachtoffers e.d.

Daarnaast moet het vastgestelde beleid 'tegen het licht' worden gehouden om te bepalen in hoeverre dit nog actueel is in relatie tot ontwikkelingen in de afgelopen jaren alsook naar de (nabije) toekomst toe.

Actualisatie

Het nieuwe GVVP zou een planperiode hebben van in principe 4 jaar. Gelet op de gemeentelijke herindeling en specifiek het vormen van een gemeente NW Fryslân in 2018 sluit een periode tot en met 2017 hierop aan. Het is van belang om in de komende periode richting de nieuwe gemeente af te stemmen met de fusiepartners door de bestaande samenwerking te intensiveren. Op grond van het geactualiseerde GVVP zal voor dezelfde periode een beperkt uitvoeringsprogramma worden opgesteld.

Uitvoering

Om uitvoering te geven aan dit plan van aanpak zullen de navolgende onderdelen worden doorlopen.

Evaluatie

- Stand van zaken verkeer en vervoersbeleid (landelijk en provinciaal)
- Ontwikkelingen lokaal, regionaal, provinciaal en nationaal
- Uitvoeringsprogramma; gerealiseerde projecten
- Overige projecten
- fysieke meetgegevens
- enquête onder dorpsbelangen (eventueel andere partijen)

Actualisatie

- GVVP beleid waar nodig aanpassen aan huidige en toekomstige situatie met een planperiode tot en met 2017
- Sober en beknopt uitvoeringsprogramma met maatregelen tot en met 2017
- Vanaf 2016 intensiveren samenwerking fusiegemeenten om te komen tot een concept GVVP NW Fryslân, vast te stellen in 2018

Uitvoering

De uitvoering ligt bij de afdeling Romte. Op sommige punten zal behoefte zijn aan specialisme waarbij externe ondersteuning zal worden gevraagd bijvoorbeeld het opstellen van een gedegen en volledige enquête, het verzamelen van gegevens en ondersteuning bij lay-out en druk van de nieuwe documenten.

Tijdpad

De evaluatie zal een 3-tal maanden in beslag zal nemen, waarna een evaluatierapport wordt opgesteld en aan u worden voorgelegd. Een geactualiseerd en dus herzien GVVP alsook een vernieuwd uitvoeringsprogramma vergt eveneens ca. 3 maanden. De verwachting is dan ook dat in juni 2014 een eerste concept herzien GVVP en uitvoeringsprogramma aan uw college en vervolgens de raad voorgelegd kan worden. Rekening houdend met wettelijke inspraak en de verwerking daarvan zal een definitief herzien GVVP half september 2014 vastgesteld kunnen worden.

Financieel

Verwacht wordt dat het in de begroting opgenomen budget voor GVVP ontwikkeling en uitvoering toereikend is.

Advies

Ik stel u voor in te stemmen met voorgestelde aanpak en de raad hieromtrent te informeren.

Bijlagen:

- Overzicht evaluatieonderwerpen
- Overzicht uitvoeringprogramma, gerealiseerd, te realiseren
- Mindmap herziening GVVP