

AAN DE RAAD

Agenda: 13-03-2014
Franeker, 04 februari 2014

Onderwerp:

Parkeerevaluatie binnenstad Franeker

Samenvatting

Per januari 2013 zijn aanpassingen doorgevoerd in het parkeerbeleid voor de binnenstad van Franeker.

Het afgelopen jaar is ervaring opgedaan met de wijzigingen. Aan de raad is toegezegd dat na dit jaar het gewijzigde parkeerbeleid zou worden geëvalueerd.

Uit de evaluatie blijkt dat het gebruik van parkeerplaatsen in een aantal straten geoptimaliseerd kan worden.

Door het uitvoeren van enkele aanpassingen in het regime wordt tevens beoogd de parkeerdruk effectiever te verdelen.

Voorstel

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. In te stemmen met de parkeerevaluatie binnenstad Franeker2. De daarin aangegeven conclusies en aanbevelingen over te nemen, te weten het parkeerregime wijzigen:<ul style="list-style-type: none">- op de Eise Eisingastraat en Noord Oostzijde en vergunninghouders weer toestaan hier te parkeren- op de Godsacker West en Academiestraat weer betaald parkeren invoeren- op het Leeuwarderend, Godsacker West en Academiestraat de maximale parkeerduur te bepalen op 2 uur en een tarief van € 1 per uur. |
|---|

1. Inleiding

In september 2012 heeft uw raad ingestemd met de conclusies en aanbevelingen in het rapport 'Parkeren en verkeren Binnenstad Franeker'.

Besloten werd na een jaar een beperkte evaluatie uit te voeren aangaande de belangrijkste aanpassingen.

Hierbij ontvangt u het evaluatierapport.

2. Meetbaar effect

Door in te stemmen met de evaluatie wordt het parkeerbeleid in de binnenstad verder geoptimaliseerd. Negatieve effecten van de doorgevoerde aanpassingen worden geneutraliseerd.

3. Argumenten

Dit voorstel is gebaseerd op de volgende argumenten:

1.1 Uit de evaluatie blijkt dat het wenselijk is het parkeerbeleid op een aantal punten aan te passen.

Ondernemers, waaronder Winkeliersvereniging de Gracht, en bewoners hebben desgevraagd bedenkingen en wensen geuit.

Vooral 's avonds maar ook op zaterdag wordt een hoge parkeerdruk ervaren op met name de Zilverstraat en het Sint Martiniplantsoen.

De uitgevoerde tellingen onderschrijven deze ervaringen.

Ondernemingsvereniging Handel en Nijverheid is bezorgd over de toename in het aantal verstrekte vergunningen en pleit voor het opnieuw invoeren van een wachtlijst.

Op basis van de huidige situatie is er geen dringende noodzaak om het aantal vergunningen te limiteren. De verwachting is dat er niet veel nieuwe aanvragen ingediend worden.

Alle binnengekomen reacties zijn als bijlage aan dit rapport gehecht.

1.2 Het wijzigen van de Verordening Parkeerbelastingen 2012 is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het is aan de raad om de conclusies en aanbevelingen al dan niet over te nemen.

Het opheffen van het exclusief parkeren voor bezoekers op de Eise Eisingastraat en het Noord (deels) en het opnieuw instellen van betaald parkeren op de Godsacker West en Academiestraat, en het wijzigen van de maximale parkeerduur op het Leeuwarderend moet in de verordening vastgelegd worden.

1.3 Volgens werkafspraken worden evaluaties op de raadsagenda geplaatst.

4. Kanttekening

De evaluatie is een momentopname. De binnenstad blijft in ontwikkeling. Het is belangrijk tweejaarlijks parkeer- en verkeersonderzoek uit te voeren.

Hiermee worden de effecten van ontwikkelingen geobjectiveerd en kan waar nodig het parkeerbeleid aangepast worden.

5. Aanpak/organisatie

Zoals gezegd moeten de aanbevelingen geformaliseerd worden in een aangepaste Verordening Parkeerbelastingen 2012.

Op korte termijn wordt een aantal parkeerautomaten vervangen. De voorgestelde wijzigingen worden in dat kader meegenomen.

6. Evaluatie/controlle door beslisser

Na standpuntbepaling door uw raad over de conclusies en aanbevelingen wordt u een voorstel tot wijziging van de verordening ter vaststelling aangeboden.

Na twee jaar wordt opnieuw een parkeer- en verkeersonderzoek uitgevoerd, tenzij daarvoor eerder aanleiding is.

7. a: Burgerparticipatie

Belanghebbenden zijn aangeschreven en uitgenodigd hun ervaringen met de wijzigingen te delen.

b: Communicatie

Belanghebbenden zijn schriftelijk verzocht te reageren. Ondernemingsvereniging Handel en Nijverheid heeft in een overleg met wethouder Bekkema kennis kunnen nemen van de onderzoeksresultaten.

c: Duurzaamheid

8. Financiën

Bij de vervanging van parkeerautomaten volgt separaat een advies.

9. Juridische grondslag

Gemeentewet, Verordening Parkeerbelastingen 2012.

10. Bijlagen

Bijlage 1: Parkeerevaluatie 2013 (Corsanummer: 14.200404)

Bijlage 2: Bijlage tekeningen (Corsanummer: 14.200405)

Bijlage 3: Bijlage telcijfers (Corsanummer: 14.200413)

Bijlage 4: Reacties belanghebbenden (Corsanummer: 14.200417)

Bijlage 5: Verslag overleg Handel en Nijverheid (Corsanummer: 14.200416)

Burgemeester en wethouders van Franekeradeel,

, burgemeester

,secretaris

Nr. 14.200402

De raad van de gemeente Franekeradeel;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Franekeradeel van 11 februari 2014;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet

B E S L U I T:

1. In te stemmen met de parkeerevaluatie binnenstad Franeker
2. De daarin aangegeven conclusies en aanbevelingen over te nemen.

Aldus vastgesteld in de openbare
raadsvergadering van 13-03-2014,

, voorzitter

,griffier