

AAN DE AGENDACOMMISSIE

Agenda: 04-02-2014
Franeker, 04 februari 2014

Onderwerp:

Evaluatie gemeentelijke verkeer- en vervoersplan

Doel:

Besluitvorming

Samenvatting

In 2007 is het gemeentelijk verkeer- en vervoersplan "Samen Verkeren in Franekeradeel" vastgesteld. Het GVVP heeft een looptijd tot 2020. In dit plan zijn acties voor de korte - en aanbevelingen voor de langere termijn opgenomen. In bijgaande notitie "Evaluatie" wordt een overzicht gegeven van de stand van zaken van de uitvoering van het GVVP. Ook wordt aangegeven of deze uitvoering heeft bijgedragen aan de uitgangspunten van beleid. Tot slot wordt een aantal aanbevelingen gegeven.

Voorstel

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Kennis te nemen van de evaluatie van het GVVP2. In te stemmen met de aanbevelingen |
|--|

AAN DE RAAD

Agenda: 04-02-2014
Franeker, 04 februari 2014

Onderwerp:

Evaluatie gemeentelijke verkeer- en vervoersplan

Samenvatting

In 2007 is het gemeentelijk verkeer- en vervoersplan "Samen Verkeren in Franekeradeel" vastgesteld. Het GVVP heeft een looptijd tot 2020. In dit plan zijn acties voor de korte - en aanbevelingen voor de langere termijn opgenomen. In bijgaande notitie "Evaluatie" wordt een overzicht gegeven van de stand van zaken van de uitvoering van het GVVP. Ook wordt aangegeven of deze uitvoering heeft bijgedragen aan de uitgangspunten van beleid. Tot slot wordt een aantal aanbevelingen gegeven.

Voorstel

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Kennis te nemen van de evaluatie van het GVVP2. In te stemmen met de aanbevelingen |
|--|

1. Inleiding

In 2007 is het gemeentelijke verkeer- en vervoersplan "Samen Verkeren in Franekeradeel" vastgesteld. Het GVVP heeft een looptijd tot 2020. In dit plan zijn acties voor de korte- en aanbevelingen voor de langere termijn opgenomen. In bijgaande notitie "Evaluatie Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersbeleid 2007, Samen Verkeren in Franekeradeel Oktober 2007" wordt een overzicht gegeven van de stand van zaken van de uitvoering van het GVVP. Ook wordt aangegeven of deze uitvoering heeft bijgedragen aan de uitgangspunten van beleid. Tot slot wordt een aantal aanbevelingen gegeven

2. Meetbaar effect

Een evaluatie van het GVVP.

3. Argumenten

Dit voorstel is gebaseerd op de volgende argumenten:

1.1 Het geeft een actueel overzicht van uitgevoerde maatregelen

Het GVVP is na vaststelling in uitvoering genomen. Van de geplande acties 2007 – 2010 is een groot deel gerealiseerd. Wat achter blijft is de uitvoering van het Categoriseringsplan. Van de aanbeveling voor de langere termijn is een klein aantal gerealiseerd en is in voorbereiding.

1.2 Het geeft een terugkoppeling van maatregelen op uitgangspunten van beleid

In het GVVP zijn uitgangspunten van beleid geformuleerd. Deze uitgangspunten zijn

- Bevorderen van een goede bereikbaarheid

De uitvoering van het GVVP heeft zeker bijgedragen aan een goede bereikbaarheid.

Toetsing aan kengetallen is niet mogelijk, maar met de aanleg van de zuidelijke rondweg, de herinrichting van de Leeuwarderweg en de Hertog van Saxenlaan (in combinatie met uitbreiding van parkeerplaatsen) kan wel gesteld worden dat de bereikbaarheid van Franeker is verbeterd. Voor de dorpen en het buitengebied is de bereikbaarheid ongeveer gelijk gebleven met uitzondering van het openbaar vervoer. Het aantal ritten is afgenomen.

- Het verbeteren van de verkeersveiligheid

Op basis van de afname van het aantal geregistreerde ongevallen kan gesteld worden dat de verkeersveiligheid is verbeterd. Dit is ook een landelijke ontwikkeling.

- Zorg dragen voor een goede leefbaarheid

Een indicator voor de leefbaarheid was de Leefbaarheidsmonitor. De Leefbaarheidsmonitor 2008 laat met een score van 5,88 een lichte verbetering zien ten opzichte van 2005 (5,75). Dit zit nog net niet op het gewenste niveau van 5,9. De Leefbaarheidsmonitor is vervangen door de Veiligheidsmonitor. De volgende Veiligheidsmonitor (2014) kan wel weer worden vergeleken met de vorige van 2011.

Het aantal klachten geeft ook een indicatie over de leefbaarheid. Dit is niet afgenomen naar de gewenste 50. Een deel van de klachten komt doordat werk in uitvoering is. Er volgen dan klachten over bijvoorbeeld slechte bereikbaarheid, omrijden, sluiproutes en parkeerproblemen. Ook het gewijzigd parkeerbeleid heeft in 2013 veel klachten opgeleverd. De overige klachten zijn dan zeer divers (te snel rijden, parkeerproblemen, trillingen, onveilige situaties). In 2013 waren er 84 van dit soort klachten.

2.1. De uitvoering Categoriseringsplan loopt achter

De uitvoering het GVVP loopt achter voor wat betreft het categoriseringsplan. Voor het afmaken van dit plan is geld nodig. Voor de nog uit te voeren maatregelen is € 660.762 geraamd voor een periode van ca. 5 jaar. De aanbeveling om hiervoor gemiddelde jaarlijks € 133.000 beschikbaar te stellen. In het huidige financiële tijd wordt zoveel mogelijk in het kader van werk met werk maken uitgevoerd. Daarnaast is het afmaken van het categoriseringsplan aangemeld voor een bijdrage uit de provinciale NUON-gelden. Recent heeft de provincie hiervoor geld beschikbaar te stellen. Binnenkort ontvangen wij een brief over het vervolg, de voorwaarden en afspraken hierover.

2.2. De Harlingerweg blijft nog een punt van zorg.

De oversteek Filosofenpad is weliswaar verbeterd, maar uit de ongevallencijfers blijkt het kruispunt Edisonstraat – Harlingerweg hoog te scoren. Uit (politie-)controles blijkt dat er ook te hard gereden wordt. Dit komt mede omdat het straatbeeld nog dateert uit de tijd van de “oude” rijksweg. Deze straat verdient ook meer aandacht omdat het een van de vier invalswegen is. De Hertog van Saxenlaan, de Leeuwarderweg en ook de Tzummerweg zijn cq wordt aangepast. Met een herinrichting van de Harlingerweg kan de veiligheid worden verbeterd (kruising Edisonstraat en de snelheid) en zijn alle invalswegen van Franeker op orde. De aanbeveling is hiervoor een budget van € 175.000 beschikbaar te stellen.

2.3. Dan kunnen we goed reageren op klachten

Het aantal klachten is niet de juiste graadmeter voor het beoordelen van beleid. Belangrijk is te weten of de klachten ook terecht zijn. Wordt er te hard gereden, is er wel sprake van trillingsoverlast, is er parkeeroverlast, wordt deze woonstraat als sluiproute gebruikt etc.

Met andere woorden meten is weten. Een aanbeveling is om voor dit soort onderzoeken een budget beschikbaar te stellen.

Vaak worden relatief “kleine” verkeersproblemen gesignaleerd zoals: te weinig borden, geen belijning, hinderlijke obstakels etc. De aanbeveling is om dit soort problemen door middel van werk met werk op te lossen. Dan kan het even duren. Voor het oplossen van deze “kleine” problemen is de aanbeveling om hiervoor een budget beschikbaar te stellen.

Voor onderzoeken en uitvoering van relatief simpele/goedkope oplossingen is de aanbeveling om een knelpuntenpot in te stellen van € 25.000 per jaar.

4. Kanttekening

Het verkeer vraagt veel aandacht. Een aantal dorpsbelangen en wijkverenigingen dringen aan op een snellere uitvoering van het categoriseringsplan. Dit was ook de bedoeling maar is vanwege de financiële situatie nu niet meer mogelijk.

5. Aanpak/organisatie

Indien de aanbevelingen worden overgenomen zal in de voorjaarsnota de gevraagd budgetten worden opgevoerd.

6. Evaluatie/controlle door beslisser

n.v.t.

7. a: Burgerparticipatie

n.v.t.

b: Communicatie

Na besluitvorming in het college en de raad is het voorstel om de aanbevelingen op te voeren in de voorjaarsnota

c: Duurzaamheid

n.v.t.

8. Financiën

In de evaluatie wordt een aantal aanbevelingen gegeven. Deze aanbevelingen kunnen in de voorjaarsnota 2015 terugkomen.

9. Juridische grondslag

n.v.t.

10. Bijlagen

Bijlage 1: Evaluatie Gemeentelijke Verkeer- en Vervoersplan Franekeradeel (Corsanummer: 14.200406

Burgemeester en wethouders van Franekeradeel,

, burgemeester

,secretaris

Nr. 14.200410

De raad van de gemeente Franekeradeel;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Franekeradeel van 11 februari 2014;

B E S L U I T:

1. Kennis te name van de evaluatie van het GVVP.
2. In te stemmen met de aanbevelingen uit deze evaluatie.

Aldus vastgesteld in de openbare
raadsvergadering van 04-02-2014,

, voorzitter

,griffier