

Aanvraagformulier voor een projectbijdrage in het kader van het BDU-bestedingsplan 2014 voor de regeling Veiligheid fietsverkeer en landbouwverkeer.

1. Aanvrager

Gemeente: Menameradiel
Adres Dyksterbuorren 16, 9036 MS:
Contactpersoon: T. Wever
Telefoonnummer: 0518-452960
E-mailadres: t.wever@menameradiel.nl

2. Projectgegevens

Onderwerp: Veiligheid fietsverkeer / veiligheid landbouwverkeer*
Projectnaam: **herinrichten Langestraat, Bitgummole**
Locatie: voormalige sluiproute Stiens - Bitgummole - Menaam ten noorden Bitgummole

Soort maatregel (wat wordt er gerealiseerd)**:

Door de aanleg en openstelling van het Noordwesttangent (Middelseewei) is de Langestaat niet langer een 'redelijk alternatief' voor sluiptverkeer. Tellingen zullen uitwijzen dat intensiteiten drastisch zijn gedaald en dat de route (deels Leeuwarderadeel) slechts als (recreatieve) fietsroute en als landbouw-ontsluitingsroute wordt gebruikt. Gelet op de afname van het verkeer bestaat nu de behoefte en wens om de weg / het traject in te richten als ETW specifiek in relatie tot de twee verkeerstypen. Er is nog geen ontwerp maar gedachte gaat uit naar een weg met rijloper en fietssuggestiestroken

3. Planning

Datum start uitvoering: najaar 2014

Datum uitvoering gereed: najaar 2014

Als er fysieke of juridische obstakels de uitvoering in de weg staan, welke is/zijn dat?

Geen obstakels, financieel zijn er (nog) geen middelen beschikbaar om de maatregel te realiseren.

4. Kosten

Kosten project, incl. uitvoering, voorbereiding en toezicht: 35.000,- (excl. BTW)

** omcirkel de optie(s) die van toepassing zijn.

** als u een toelichting nodig acht kan een bijlage worden toegevoegd.

5. Stand van zaken project

	datum
Als het project is opgenomen in het GVVP, van welk jaar?	ja
Als het project is opgenomen in de begroting, van welk jaar?	Nee (?0
Als het project is opgenomen in een kader/voorjaarsnota, van welk jaar?	Nee
Als het project is opgenomen in het collegeprogramma, van welk jaar?	Nee
Als het project bestuurlijk is besproken, wat is de datum van het document waarin deze bespreking is vastgelegd? ***	Nee
Als het project is besproken met direct belanghebbenden, wat is de datum van het document waarin deze bespreking is vastgelegd? ***	Nee,
Al er een (voor)ontwerp van de maatregel is, van welke datum?	Ja
Al er een bestek is, van welke datum?	Nee

6 Effectiviteit van de maatregel

Aantal ongevallen waar fietsers bij betrokken zijn (2011 t/m 2013):

Aantal ziekenhuisgewonden (fietsers) (2011-2013):

Aantal dodelijke fietsslachtoffers (2011-2013):

Bronvermelding:

Aantal ongevallen waarbij landbouwvoertuigen betrokken zijn (2011 t/m 2013):

Bronvermelding:

Leidt het project tot scheiding van fiets- en landbouwverkeer? nee

Zo ja, over welke lengte? (m)

Zo ja, wat is de intensiteit van het fietsverkeer op het (huidige) traject?

Zo ja, wat is de intensiteit van het landbouwverkeer op het (huidige) traject?

Zo ja, bij hoeveel woningen rijdt er per saldo geen landbouwverkeer meer door de straat?

Betreft wegvak in het buitengebied, geen beperking of vermeerdering van intensiteiten.

Opmerkingen

De Langestraat is jarenlang als sluiproute gebruikt, en daardoor diverse malen van bermverbreding voorzien dan wel dat het wegprofiel is verbreed. Omdat het nu slechts om lokaal landbouwverkeer en (hoofdzakelijk recreatief) fietsverkeer betreft is terugdringen van het dwarsprofiel wenselijk. Ook gelet op het (cultuurhistorische) karakter van de weg als voormalige zeedijk zou het profiel aangepast moeten worden. De intensiteiten van het fietsverkeer zijn niet dusdanig dat een afzonderlijk fietspad overwogen zou moeten worden.

***kopie van documenten toevoegen