

AAN DE RAAD

Agenda: 26-06-2014
Franeker, 06 mei 2014

Onderwerp:

Vervanging parkeerautomaten

Samenvatting

Het college wil het betaald parkeren klantvriendelijker maken. Het moet voor parkeerders mogelijk worden om achteraf en per minuut te betalen.

In het concept-coalitieakkoord 2014-2018 staat dat parkeren met betaling achteraf wordt ingevoerd.

Deze doelstelling kan worden bereikt door het invoeren van mobiel parkeren.

Door gebruik te maken van een actie van Taxameter kunnen de parkeerautomaten een upgrade krijgen waardoor mobiel parkeren én pinpas parkeren mogelijk wordt.

Hiermee hebben wij een toekomstbestendig parkeerareaal dat voldoet aan de wensen van de parkeerders.

Door 12 automaten niet te vervangen door nieuwe automaten, maar door gereviseerde, is er geld beschikbaar om de ombouw tot mobiel parkeren en pinpas parkeren te financieren.

De mogelijkheid tot muntgeld betalen vervalt daarentegen. Om de overgang soepel te laten verlopen kan bij de 2 meest gebruikte automaten voorlopig nog met muntgeld worden betaald. De exploitatiekosten worden hoger, omdat abonnementen moeten worden afgesloten voor het pinnen c.a.

Besparing vindt plaats op de vervoers- en stortingskosten van de fa. Brinks, en op de onderhoudskosten.

Op termijn levert dit structureel bezuinigingen op, omdat volstaan kan worden met minder automaten.

Voorstel

1. In te stemmen met de vervanging van parkeerautomaten door gereviseerde automaten en hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 120.000
2. De hieruit voortvloeiende kapitaallasten ter grootte van € 19.200 te dekken uit de hiervoor gereserveerde middelen in de productenraming
3. Over te gaan tot het invoeren van pinpas parkeren en mobiel parkeren en het muntgeld betalen af te schaffen, uitgezonderd -tijdelijk- 2 automaten
4. De Verordening Parkeerbelastingen 2014 vast te stellen volgens bijgevoegd concept-besluit
5. De extra exploitatiekosten ter grootte van € 17.000 ten laste te brengen van Onvoorzien Structureel.

1. Inleiding

In het investeringsprogramma 2014 is € 120.000 gereserveerd voor de vervanging van 12 van de in totaal 27 parkeerautomaten.

Technisch gezien zijn deze automaten aan vervanging toe. Ze voldoen niet meer aan de (functionaliteits)eisen van deze tijd.

De huidige automaten zijn alleen geschikt voor muntgeldbetalingen.

Door gebruik te maken van een actie van Taxameter krijgen alle automaten een upgrade waardoor het hele parkeerareaal geschikt wordt voor mobiel parkeren én pinpas parkeren. Van de in totaal 12 afgeschreven automaten worden er 10 gereviseerde automaten teruggeplaatst.

Voor 25 automaten wordt het betalen met muntgeld onmogelijk gemaakt. Twee automaten blijven, om de overgang geleidelijk te laten plaatsvinden, tijdelijk (half jaar) voorzien van de mogelijkheid om te betalen met muntgeld. Dit mede op verzoek van Handel en Nijverheid.

2. Meetbaar effect

De gemeente Franekeradeel beschikt over een adequaat parkeerautomatenbestand dat is ingericht met pinpas parkeren en mobiel parkeren. Dit is een belangrijke service voor bezoekers en vergroot de gastvrijheid van de stad.

Hiermee hebben wij een toekomstbestendig parkeerareaal dat voldoet aan de wensen van parkeerders.

3. Argumenten

Dit voorstel is gebaseerd op de volgende argumenten:

1.1 De afschrijvingstermijn van parkeerautomaten bedraagt 10 jaar.

Na 10 jaar is de apparatuur aan vervanging toe. Uitstel vergroot de kans op storingen en daarmee de kosten.

Uit kostenoverwegingen kiezen wij niet voor vervanging door nieuwe automaten, maar gebruikte gereviseerde automaten.

De investeringskosten bedragen volgende de offerte € 107.000. De kosten voor plaatsing worden geraamd op € 3.500 en de aansluitkosten door Liander ca. € 7000.

1.2 Door gebruik te maken van de actie van Taxameter besparen wij flink op de kosten.

Taxameter doet ons een uniek aanbod. Door het vervallen van de chipknip per 1 januari '15 moeten landelijk veel automaten aangepast worden om bankpasbetalingen mogelijk te maken. Hoewel wij geen chipknip-betalingsmogelijkheid hebben, mogen wij toch 'meeliften' met deze actie.

Het aanbod betreft het voorzien van alle 27 automaten van upgradekits; een groot aantal onderdelen wordt vervangen. Hiermee wordt de levensduur van deze automaten met 8 jaar verlengd.

De upgradekit bestaat uit een bovendeur, frontpanelen, Touch board, kaartlezer met pinpad, instructieplaat en tariefplaat.

Eén upgradekit kost € 2.500 in plaats van € 4.320. Dit is een aanzienlijke besparing te weten in totaal bijna € 50.000.

Verder zullen de 10 afgeschreven automaten een totaal nieuwe behuizing krijgen.

2.1 Deze kosten zijn gereserveerd in de Uitvoeringsinformatie 2014

De investering bedraagt € 120.000. Bij een afschrijving in 10 jaar tegen een rente van 6% bedragen de kapitaallasten € 19.200.

3.1 Voor parkeerders is het van belang dat de automaten zijn ingericht op de huidige eisen en wensen

Het is essentieel dat het betalen van parkeergeld zo gemakkelijk mogelijk verloopt en voldoet aan de wensen en verlangens van de gebruikers.

Handel en Nijverheid pleit, ook na raadpleging van haar achterban, voor het invoeren van

mobiel parkeren, omdat er achteraf wordt betaald en per minuut. Clientèle hoeven minder gehaast te winkelen; ze hoeven niet snel terug naar de auto omdat de parkeertijd verstreken is.

Mobiel parkeren

Bij mobiel parkeren, toetst de parkeerder zodra hij parkeert het kenteken in op het mobieltje (of sms't) met de locatiecode van de parkeerautomaat, naar een zelf gekozen provider. Hiervoor moet de parkeerder zich vóóraf aanmelden en is hij eenmalig aanmeldkosten verschuldigd. Daarnaast betaalt hij gebruikskosten per parkeertransactie, waarbij het mogelijk is een abonnement af te sluiten.

Voor hij wegrijdt belt of sms't hij opnieuw om zich af melden.

In de bijlage (Corsanr. 14.201166) vindt u een uitgebreidere toelichting over het mobiel parkeren.

Pinpas parkeren

Naast de mogelijkheid van mobiel parkeren kunnen parkeerders betalen met de pinpas.

Voorgesteld wordt gebruik te maken van de nieuwe pinloze betaalmethode dip & go. Dit is pinnen zonder invoer van de pincode.

De ervaringen hiermee in gemeenten als Den Haag, Leiden, Tilburg en Zwolle zijn positief. Na het invoeren van de pinpas maakt de parkeerautomaat verbinding met de bank. Het saldo wordt gecheckt en na goedkeuring kan de transactie verder gaan. De parkeerder kiest de gewenste parkeertijd en drukt op OK om de betaling af te ronden. Skimmen is niet mogelijk. Een uitgebreidere toelichting vindt u in bijlage (Corsanr. 14.201164).

Toekomst

Op dit moment is het aandeel 'mobiel parkeren' nog niet groot. De verwachting is dat dit steeds meer ingeburgerd raakt. Wanneer het aandeel mobiel parkeren groot genoeg is, kan het aantal parkeerautomaten verminderen. Immers bij mobiel parkeren ontvang je géén parkeerticket uit de automaat dat je moet terugbrengen naar de auto. Daardoor kan de afstand tussen de automaten vergroot worden. De verwachting is dat hierdoor minimaal 5 automaten kunnen vervallen.

Gebruik

Verder zorgt het invoeren van mobiel parkeren voor een efficiëntere bedrijfsvoering. De automaten hoeven niet meer geleegd te worden. Omdat er geen muntgeld meer wordt gebruikt zullen er minder storingen optreden.

Bovendien krijgen we de beschikking over het My Parkfolio Managementsysteem. Via dit systeem is een eventuele storing snel op te sporen en kan de buitendienst zelf meer herstellen. Ook tariefswijzigingen zijn eenvoudig door te voeren.

Overgangsperiode

Om de overgang naar muntloos parkeren soepel te laten plaatsvinden zullen de 2 meest gebruikte automaten (Voorstraat noordzijde en Sjaardemastraat parkeerterrein) tijdelijk beschikbaar blijven voor muntgeld. Ondernemingsvereniging Handel en Nijverheid heeft hierom verzocht.

4.1 Uw raad is het bevoegde orgaan voor het vaststellen van de Verordening

Het voldoen aan de belastingplicht kan volgens de huidige Verordening Parkeerbelastingen 2012 nog niet met bellen en pinnen. Dit vraagt om aanpassing van de Verordening.

Daarnaast is het gewenst een aantal redactionele aanpassingen door te voeren, waarmee de

Verordening weer helemaal up to date is.

5.1 Er is geen rekening gehouden met de extra exploitatielasten

De hogere exploitatiekosten in verband met abonnementen voor betalen met PIN, GPRS en My Park Folio bedragen € 25.000. De extra stroomkosten worden begroot op € 4000.

De besparing op vervoer-, afstort- en onderhoudskosten wordt geschat op € 12.000.

Resteert een bedrag van € 17.000 voor Onvoorzien Structureel.

4. Kanttekeningen

Het muntloos parkeren zal vooral in het begin gewenningsproblemen geven. Parkeerders die gewend zijn met muntgeld te betalen kunnen dat straks niet meer.

Omdat ook met de pinpas kan worden betaald wordt er een goed alternatief geboden voor het vervallen van de muntgelddbetaling.

Een klein aantal Duitse betaalpassen is nog niet geschikt voor Dip & Go. De nieuwe passen die uitgegeven worden wel. Omdat er een pinpad op de automaten zit kan er wél betaald worden met de oude passen, alleen moet dan de pincode ingevoerd worden.

Om de overgang soepel te laten verlopen kan bij 2 centrale parkeerautomaten nog een tijdje met muntgeld betaald worden.

Er bestaat een mogelijkheid dat er minder parkeeropbrengsten worden gegenereerd.

Er wordt immers achteraf én per minuut afgerekend. Anderzijds is het ook mogelijk dat de parkeerders juist méér tijd nemen voor het winkelen. Ze hoeven namelijk niet snel terug omdat de parkeertijd is verstreken.

5. Aanpak/organisatie

De upgradekits worden besteld en na levering aangebracht. De behuizing van 10 automaten moet vervangen worden. Dit wordt naar verwachting pas begin volgend jaar.

Het mobiel parkeren wordt verzorgd door het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten.

Dit is een non-profit organisatie die tegen kostprijs werkt. Alle providers zijn hierbij aangesloten.

Ook de handhelds moeten een upgrade krijgen om de kentekens te kunnen checken.

Vóór alles operationeel wordt is het nodig een goed communicatieplan te hebben om de gebruikers te informeren over de veranderingen.

6. Evaluatie/controle door beslisser

Tweejaarlijks vindt er een parkeerevaluatie plaats.

7. a: Burgerparticipatie

Er heeft overleg plaatsgevonden met Handel en Nijverheid.

b: Communicatie

De parkeerders zullen moeten wennen aan de nieuwe wijze van betalen en het vervallen van het betalen met munten.

Communicatie is essentieel voor het succes van de vervanging van parkeerautomaten met muntgeld betaling door pinpas- en bel parkeren.

Om dit goed te laten verlopen is het nodig een communicatieplan op te stellen, om gebruikers te informeren over de veranderingen.

Het doel is het creëren van draagvlak en het goed informeren van de parkeerders.

c: Duurzaamheid

De gereviseerde automaten zullen aangesloten worden op het lichtnet. Voordeel hiervan is dat het binnenwerk verwarmd wordt. Dit zorgt voor veel minder storingen bij de tickets en apparatuur zelf.

8. Financiën

Uit bijgevoegde offerte (Corsanummer 14.101419) blijkt dat met de aanschaf en plaatsing in totaal € 120.000 excl. B.T.W. gemoeid gaat.

De jaarlijkse lasten zullen € 4000 hoger uitvallen, omdat er 10 extra automaten op het lichtnet aangesloten worden.

Verder verdient het aanbeveling aan te sluiten op het Nationaal Parkeer Register (NPR) (gratis) en lid te worden van de Coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV). In het NPR worden real time alle parkeerrechten geregistreerd.

Parkeerproviders innen de parkeerkosten van hun klanten. De facturering aan de providers verloopt via het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten. Wij hoeven niet zelf afspraken te maken met de verschillende providers.

Het SHPV brengt hier een jaarlijks bedrag van € 2.575 in rekening.

Daarnaast zijn we een afdracht van 2% van de geïnde parkeerbelasting aan de providers verschuldigd.

De abonnementen voor betalen met PIN, GPRS (is nodig om de automaten te laten communiceren met My Park Folio) en abonnement op My Park Folio kosten jaarlijks € 22.000. Een deel van de kosten kan gedekt worden uit de besparing op de afschaffing van het betalen met muntgeld.

Brinks hoeft het geld niet meer op te halen (vervoerskosten) en het geld niet meer af te storten (stortingskosten). Dit scheelt op jaarbasis ca. €7.250.

Verder zullen de uitgaven aan onderhoud fors minder zijn nu alle automaten een upgrade krijgen. Dit scheelt ca. € 5000 per jaar op de post 'uitbestede werkzaamheden'.

Andere besparingen:

- Storingen komen via My Park Folio (online) binnen; we kunnen sneller ingrijpen.
- Tariefwijzigingen kunnen eenvoudig worden aangepast. In het verleden moest een medewerker van Taxameter hier komen, tariefplaten en SD-platen ingeschoten worden; dit kostte per keer ca. € 1000.
- Bij de behandeling van bezwaarschriften tegen naheffingsaanslagen kan via My Park Folio eenvoudig worden nagegaan of zich een storing in de apparatuur voordeed.
- Alle automaten komen op het stroomnet, incl. verwarming, wat de kans op storingen verkleind.
- Wanneer de verwachting uitkomt dat het digitaal parkeren de toekomst heeft, kan dit op termijn een flinke besparing opleveren ten aanzien van de aanschaf en onderhoud van parkeerautomaten: we kunnen toe met minder automaten omdat de loopafstand naar de automaten verlengd kan worden (men hoeft niet meer van de automaat terug naar de auto om daar een ticket in te leggen). Op termijn kunnen er zeker 5 automaten minder aangeschaft en onderhouden te worden. Per automaat is dit een besparing op de kapitaallasten van € 1600 (voor 5: € 8000).

Samengevat:

Hogere exploitatiekosten i.v.m. abonnementen bedragen	€ 25.000
De extra stroomkosten worden begroot op	€ 4.000
De besparing op vervoer- , afstort- en onderhoudskosten	- € <u>12.000</u>
	€ 17.000

Voorgesteld wordt €17.000 ten laste te brengen van Onvoorzien Structureel.

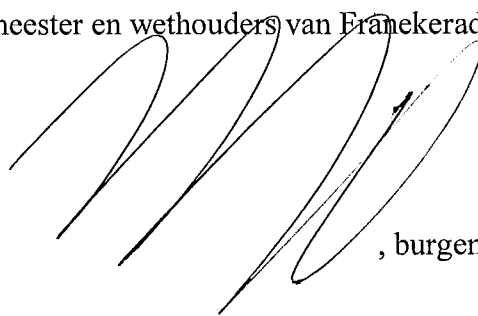
9. Juridische grondslag

Verordening Parkeerbelastingen 2012.
Wet Bescherming Persoonsgegevens.
Gemeentewet.

10. Bijlagen

Bijlage 1: Offerte Taxameter (Corsanummer: 14.101419)
Bijlage 2: Powerpoint Taxameter (Corsanummer 14.200453)
Bijlage 3: Uitleg Pinbetalen via Dip & Go (Corsanummer 14.201164)
Bijlage 4: Uitleg Bel-/mobiel parkeren (Corsanummer 14.201166)
Bijlage 5: Reactie Handel en Nijverheid (Corsanummer 14.104773)
Bijlage 6: Concept Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2014
(Corsanummer 14.201394)

Burgemeester en wethouders van Franekeradeel,



, burgemeester



,secretaris

Nr. 14.201384

De raad van de gemeente Franekeradeel;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Franekeradeel van 06 mei 2014;

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeergeldverordening 2012;

B E S L U I T:

1. In te stemmen met de vervanging van parkeerautomaten door gereviseerde automaten en hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 120.000
2. De hieruit voortvloeiende kapitaallasten ter grootte van € 19.200 te dekken uit de hiervoor gereserveerde middelen in de productenraming
3. Over te gaan tot het invoeren van pinpas parkeren en mobiel parkeren en het muntgeld betalen af te schaffen, uitgezonderd -tijdelijk- 2 automaten
4. De Verordening Parkeerbelastingen 2014 vast te stellen volgens bijgevoegd concept-besluit
5. De extra exploitatiekosten ter grootte van € 17.000 ten laste te brengen van Onvoorzien Structureel.

Aldus vastgesteld in de openbare
raadsvergadering van 26-06-2014,

, voorzitter

, griffier

Nr.: 14.201394

De raad van de gemeente Franekeradeel;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 6 mei 2014;

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2012;

b e s l u i t:

vast te stellen:

Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2014.

(Verordening Parkeerbelastingen 2014)

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- b. motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;
- c. houder: degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens;
- d. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- e. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Franekeradeel een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:

a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;

b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van de degene die het voertuig heeft geparkeerd.

2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:

a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;

b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat

1e als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;

2e als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.

3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.

4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene aan wie de vergunning is verleend.

Artikel 4 Vrijstellingen

De parkeerbelastingen worden niet geheven ter zake van:

- a. het parkeren van motorvoertuigen op 'algemene gehandicaptenparkeerplaatsen' waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht;
- b. het parkeren van motorvoertuigen door marktlieden met een vergunning voor parkeren in de Waagstraat tijdens de marktdagen, waarin deze duidelijk zichtbaar is aangebracht.

- c. het parkeren van motorvoertuigen door brandweer, bestuurders en ambtenaren van de gemeente Franekeradeel, milieuadviesdienst, en monumentenwacht in de uitoefening van hun functie waarbij een (jaar-)vergunning duidelijk zichtbaar is aangebracht.
- d. het parkeren ten behoeve van trouwplechtigheden in het stadhuis, met een bezoekersvergunning die duidelijk zichtbaar is aangebracht.

Artikel 5 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 6 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte, dan wel bij wege van aanslag.

Artikel 7 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd bij het verlenen van de vergunning.
3. Indien de belastingplicht bedoeld in artikel 3, lid 4, in de loop van het jaar aanvangt, is de belasting verschuldigd voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat jaar verschuldigde belasting als er in dat jaar, na de aanvang van de belastingplicht nog volle kalendermaanden overblijven.
4. Indien de belastingplicht bedoeld in artikel 3, lid 4, in de loop van het belastingjaar eindigt, bestaat aanspraak op restitutie voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat jaar verschuldigde belasting als er in dat jaar, na het einde van de belastingplicht nog volle kalendermaanden overblijven.

Artikel 8 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien het

bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.

3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald vóór afgifte van de vergunning.

4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Kosten

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 58,00.

Artikel 11 Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 12 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 13 Overgangsrecht

De 'Verordening Parkeerbelastingen 2012' van 1 november 2012, laatstelijk gewijzigd bij raadsbesluit van 4 december 2013, wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 14, tweede lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 14 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de vijfde dag na die van bekendmaking.
2. De datum van ingang van heffing is 1 juli 2014.

Artikel 15 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: ' Verordening parkeerbelastingen 2014'.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 26 juni 2014.

, voorzitter

, griffier

Tarieventabel

Behorende bij de Verordening parkeerbelastingen 2014.

(behoort bij raadsbesluit van 26 juni 2014)

1. Het tarief voor het parkeren als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedraagt:

a. in gebied A: Zuiderkade

: Noorderbolwerk 'parkeerterrein' en parkeerplaatsen tot huisnummer 11

: Turfkade,

€ 0,50 per uur, met een maximum van 4 uur;

b. in gebied B: Leeuwarderend

: Academiestraat

: Schilbanken

: Schilcampen

: Heerengracht

: Godsacker: westzijde

: Noord

: Voorstraat

: Sint Martiniplantsoen

: Sjaardemastraat, straatgedeelte en parkeerterrein

: Ockingahiem, parkeerterrein

: Hocquart

: Waagstraat

: Zilverstraat

€ 1,00 per uur, met een maximum van 2 uur.

2. Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, bedraagt:

a. voor bewonersvergunningen binnenstad, als bedoeld in artikel 3, lid 3 onder a. van de Parkeerverordening 2012

€ 75,00 per kalenderjaar

b. voor degenen die een beroep of bedrijf uitoefenen, als bedoeld in artikel 3, lid 3 onder b. van de Parkeerverordening 2012

€ 150,00 per kalenderjaar.

c. voor incidentele vergunningen binnenstad, als bedoeld in artikel 3, lid 3, onder c. van de Parkeerverordening 2012

€ 5,00 per dag

€ 15,00 per week

€ 30,00 per maand

€ 150,00 per jaar

d. voor bijzondere incidentele vergunningen, als bedoeld in artikel 3, lid 3, onder d. van de Parkeerverordening 2012

€ 5,00 per dag.

De griffier van de gemeente Franekeradeel,