

ADVIESNOTA B&W

Datum: 3 juni 2016

Afdeling: **Romte**

Behandelend ambtenaar :

G. Rouwenhorst

Onderwerp:

Beeldkwaliteitsplan nieuwe brug Dronryp

Portefeuillehouder : **L. Pen**

Advies/ontwerpbesluit:

1. Beeldkwaliteitsplan nieuwe brug Dronryp ter visie leggen in het kader van de inspraak;
2. Ter kennisname en vrijgave voor inspraak voorleggen aan de raad van 7 juli 2016;
3. Instemmen met de voorgestelde aanpak en organisatie.

Besluit d.d.:

14 JUN 2016

Nummer:

6

Conform advies besloten

Volledigheid stukken, aanwezig:

☐ Uitgaande brief

☐ Raadsvoorstel

☐ Raadsbesluit

☐ Verslag

☐ Stukken in G/tekst/verzend

☐ Projectvoorstel

☐ Checklist rechtmatigheid

(i.g.v aanbesteding $\geq$ € 25.000)

Route :

Raad(scommissie)

☐ informatief

☐ mening vormend

☐ besluitvormend

Ondernemingsraad

☐ informatief

☐ advies

☐ instemming

☒ openbaar

☐ niet-openbaar

☐ communicatie

Akkoord advies afdelingshoofd

Akkoord advies portefeuillehouder

B&W	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
Wethouder Pen			
Wethouder Dijkstra			
Secretaris			

Voorstel

1. Beeldkwaliteitsplan nieuwe brug Dronryp ter visie leggen in het kader van de inspraak;
2. Ter kennisname en vrijgave voor inspraak voorleggen aan de raad van 7 juli 2016;
3. Instemmen met de voorgestelde aanpak en organisatie.

Inleiding

De aanleiding, achtergrond en stand van zaken rondom de vervanging van de brug over het Van Harinxmakanaal (hierna: VHK) onder Dronryp veronderstel ik als grotendeels bekend bij uw college; ik verwijs ook naar een recent advies van collega Wever dat u als bijlage 1 aantreft. In dit advies gaat het vooral om het Beeldkwaliteitsplan (hierna Bkp) dat als kader voor de toetsing van het ontwerp voor de brug vastgesteld moet worden.

Probleemstelling

De provincie Fryslân is enige tijd bezig met de voorbereidingen voor het aanleggen van een nieuwe brug. Er is een ontwerpteam bezig dat zowel aan de functionele, constructieve als esthetische aspecten aandacht besteedt. Voor dat laatste heeft de provincie een “Beeldkwaliteitsvisie Van Harinxmakanaal-bruggen” opgesteld, dat u als bijlage 2 vindt. Hierin zijn algemene richtlijnen voor beeldkwaliteit opgenomen die gelden voor de bruggen over het VHK die de komende jaren vervangen of vernieuwd worden. Het gaat dan onder meer over de bruggen bij Dronryp, Ritsumasyl en enkele spoorbruggen. De kaders verzekeren een zekere uniformiteit en herkenbaarheid van deze bruggen. Daarnaast zal voor iedere brug een beeldkwaliteitsplan opgesteld worden, waarin vanuit genoemde visie wordt ingezoomd op de specifieke omstandigheden en te stellen eisen en wensen aan beeldkwaliteit. Een dergelijk plan is ook het kader waarbinnen de welstandstoetsing van het nieuwe ontwerp wordt uitgevoerd. Voor Dronryp is nu het “Beeldkwaliteitsplan nieuwe brug Dronryp” gemaakt; zie bijlage 3. Dit Bkp is in samenwerking met de gemeente opgesteld. Om als toetsingskader voor welstand te kunnen dienen is het noodzakelijk dat de gemeenteraad het vaststelt en dat kan uiteraard alleen als uw college zich erin kan vinden.

Argumenten

Voor de inhoud van het Bkp verwijs ik u naar bijlage 3, met name hoofdstuk 3 en 4. Het is een vrij gedetailleerd uitgewerkt kader dat aan de ontwerper van de brug is meegegeven. Het Bkp is tot stand gekomen in goed overleg tussen de technische afdeling en de stedenbouwkundigen en ontwerpers van de provincie, met inbreng vanuit de gemeente. Als vormende krachten voor de gewenste beeldkwaliteit zijn drie thema's uitgewerkt: de uitstraling van de brug (type, hoofdvorm, robuust, maar licht, verwantschap met andere bruggen in het VHK), de inpassing in de omgeving (esthetisch en fysiek) en de beleving en het gebruik (waaronder duurzaamheidsaspecten). Wanneer dit Bkp als kader wordt vastgesteld heeft Hûs en Hiem richtlijnen om het ontwerp dat als onderdeel van de aanvraag om omgevingsvergunning wordt voorgelegd te toetsen en van een advies te voorzien.

Kanttekeningen

Hoewel dit de juiste volgorde is (kaders eerst vaststellen, dan kennis nemen van het ontwerp) zou het geheel al meer gaan leven als er een eerste schets van de nieuwe brug is. De ontwerper (ipv Delft) heeft het schetsontwerp nog niet gereed; naar verwachting is dat er in juli. Zie ook hierna.

Aanpak/organisatie

Het Bkp is maar één van de onderdelen van het proces om te komen tot een nieuwe brug, maar voor de omgeving is het wel een belangrijke stap: het bepaalt voor een groot deel hoe de brug eruit komt te zien. In overleg met de provincie is het volgende traject bepaald:

1. Uw college neemt kennis van het Bkp en de achterliggende Beeldkwaliteitsvisie en besluit het in het kader van de inspraak 4 weken ter visie te leggen. Dit na behandeling door de raad;

2. De raad geeft het Bkp op 7 juli vrij voor inspraak;
3. Inspraak 18 juli – 15 augustus;
4. Pre-toetsing van het schetsontwerp door Hûs en Hiem ergens in juli;
5. Bkp ter vaststelling in uw college op 6 september, met daarbij ter informatie het schetsontwerp;
6. Vaststelling Bkp in de raad van 22 september;
7. September: schetsontwerp bespreken met Dorpsbelang Dronryp en daarna presentatie aan de bevolking. Daarbij zal natuurlijk ook worden ingegaan op de planning, de inrichting van het gebied tijdens de bouw en de gevolgen voor de bereikbaarheid.

Financiën

De bouw van een nieuwe brug is een zaak van de provincie waar geen gemeentelijke middelen, anders dan ambtelijke inzet voor de afstemming en de specifiek gemeentelijke zaken en taken, mee gemoeid is.

Juridische grondslag

Een Bkp is een uitvloeisel van de gemeentelijke welstandsnota. Dit is een door de raad vastgestelde verordening en daarmee een algemeen verbindend voorschrift zoals benoemd in de Algemene wet bestuursrecht. Bezwaar of beroep is niet mogelijk.

Communicatie

De provincie is verantwoordelijk voor de communicatie. Ten aanzien van dit Bkp is een en ander afgestemd met de gemeente; zie Aanpak/organisatie.

Bijlagen

1. College-advies T. Wever;
2. Beeldkwaliteitsvisie Van Harinxmakanaal-bruggen
3. Beeldkwaliteitsplan nieuwe brug Dronryp