

ADVIESNOTA B&W

Datum: **18-8-2017**

Afdeling: **Romte**

Behandelend ambtenaar :

W. Feddema

Onderwerp:

Krediet verbetering fietspad Mieddyk Menaam-Strjitwei

Portefeuillehouder : **L. Pen**

Advies/ontwerpbesluit:

1. De huidige asfaltverharding vervangen door een betonverharding.
2. De raad voostellen een krediet van € 160.000 beschikbaar te stellen.
3. De dekking te laten plaatsvinden via de Algemene Reserve II.

Besluit d.d.: **05 SEP 2017**

Nummer: **13**

Conform advies besloten

Volledigheid stukken, aanwezig:

- ☐ Uitgaande brief
☐ Raadsvoorstel
☐ Raadsbesluit

- ☐ Verslag
☐ Stukken in G/tekst/verzend
☐ Projectvoorstel

- ☐ Checklist rechtmatigheid
(i.g.v aanbesteding ≥ € 25.000)

Route :

Raad(scommissie)

- ☐ informatief
☐ mening vormend
☒ besluitvormend

Ondernemingsraad

- ☐ informatief
☐ advies
☐ instemming

- ☒ openbaar
☐ niet-openbaar
☐ communicatie

Akkoord advies afdelingshoofd

Akkoord advies portefeuillehouder

B&W	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
Wethouder Pen			
Wethouder Dijkstra			
Secretaris			

Voorstel

1. Te besluiten de huidige asfaltverharding van het fietspad van Menaam naar de Strjitwei te vervangen door een betonverharding.
2. De raad voostellen hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 160.000
3. De dekking te laten plaatsvinden via de Algemene Reserve II.

Inleiding

Langs de Mieddyk, van Menaam naar de Strjitwei ligt een vrijliggend fietspad met een lengte van 1350 meter. Dit fietspad is uitgevoerd in asfaltverharding en heeft primair een utilitaire functie en maakt om die reden ook onderdeel uit van het hoofdfietsrouten netwerk. Het asfalt verkeert momenteel in slechte staat. Verbetering is gewenst.

Probleemstelling

De schade aan het fietspad bestaat vooral uit scheurvorming. Deze schade wordt veroorzaakt door de wortelopdruk van de iepen die in de berm tussen het fietspad en de weg groeien. Het schadebeeld is het laatste jaar overigens behoorlijk verergerd. Gebleken is dat plaatselijk asfaltherstel geen afdoende herstelmaatregel is. De kracht van de wortels van de bomen is zodanig dat in vrije korte tijd de scheurvorming weer zichtbaar is. Om die reden adviseer ik u niet meer te investeren in tijdelijk herstel maar in een duurzame oplossing in de vorm van een betonverharding. Het grote voordeel van een gesloten verharding van beton is de lange levensduur, de zeer beperkte onderhoudskosten en de weerstand tegen wortelopdruk. Kortom, op de lange termijn verdient een investering in beton zichzelf terug.

Argumenten

1. De huidige onderhoudstoestand is slecht en verbetering is noodzakelijk.
2. Investeren in plaatselijk asfaltherstel is feitelijk dweilen met de kraan open. Bij bomen van de omvang die aan de Mieddyk staat, zal de scheurvorming in korte tijd weer zichtbaar zijn.
3. Bij verder niets doen zal de frequentie waarbij onderhoud moet worden gepleegd alleen maar toenemen.
4. Een betonverharding is een relatief dure ingreep, echter door de lange levensduur en vooral in deze situatie de weerstand tegen wortelopdruk, verdient deze investering zich snel terug.
5. Het huidige fietspad maakt onderdeel uit van het hoofd fietsrouten netwerk. Om die reden mogen hogere eisen gesteld worden aan het kwaliteitsniveau.
6. Het werk kan gecombineerd worden met de voorgenomen verbetering van het fietspad van Berltsum naar Wier, waar ook een betonverharding op een fietspad wordt aangebracht. Bij een gezamenlijk aanbesteding kan voordeel behaald worden.

Kanttekeningen

Het gaat om relatief dure verbeteringsmaatregel. Echter, zoals eerder vermeld verdient deze investering zichzelf vrij snel terug.

Aanpak/organisatie

Indien u instemt met het voorstel kan het op 28 september aan de raad voorgelegd worden.

Bij een positief besluit van de raad is mijn advies om het werk in een contract aan te besteden samen met de verbetering van het fietspad van Berltsum naar Wier.

Financiën

De kosten worden geraamd op € 160.000. Voorgesteld wordt de dekking te laten plaatsvinden via de Algemene Reserve II.

Juridische grondslag

Gemeentewet

Communicatie

Bij een positief besluit van u en vervolgens de raad stel ik voor dit via Ynformaasje, de website en via een persbericht bekend te maken.

Bijlagen

Bijlage 1 – Situatietekening

Bijlage 2 - kostenraming

