

Kort verslag van het overleg op dinsdag 26 september '17 over de evaluatie "Parkeren en Verkeren 2017".

Aanwezig: Olaf Busch, Rien Venema, Gert Kuipers, S. Idzenga, R. v.d. Horst, Ruben Altena, Annet van der Hoek, Mark van Deutekom en Jannie Paauw-Greidanus.

1. Opening.

Jannie Paauw opent de bijeenkomst en heet iedereen welkom. Ze excuseert wethouder Bekkema.

2. Power-point presentatie

Alle aanwezigen hebben de notitie toegestuurd gekregen en er kennis van kunnen nemen. Via een Powerpoint presentatie wordt door de gemeente een toelichting gegeven. Het huidige parkeerregime wordt toegelicht en vervolgens wordt aan de hand van veldonderzoek de daadwerkelijk situatie beschreven. De belangrijkste onderwerpen zijn:

- het gebruik van de parkeervoorzieningen voor betaald parkeren en parkeren door vergunninghouders;
- de gemeten verkeersintensiteiten;
- de snelheid.

Via een aantal afbeeldingen is de situatie in beeld gebracht. Tijdens de presentatie is een aantal verduidelijkende vragen gesteld.

Aanwezigen geven aan het onderzoek niet ter discussie te stellen maar delen vanuit hun ervaringen op een aantal onderdelen de conclusies niet.

De tellingen blijven momentopnames. De beleving is dat vooral op de dagen dat er verdiend moet worden (vrij- en zaterdag) de parkeerplaatsen voor bezoekers teveel gebruikt worden door vergunninghouders.

De discussie spitst zich met name toe op het parkeren op vrijdagavond en zaterdag overdag. Op dat moment zijn de winkels open en zijn de meeste bewoners thuis. De afbeelding van de dinsdagavond laat zien dat er op sommige plekken alleen al een behoorlijk parkeerdruk is de bewoners. Vrijdagavond en zaterdag overdag komen alle stromen samen.

Vanuit de gemeente wordt beaamd dat het op een aantal plekken inderdaad druk is. Dat laten de afbeeldingen ook zien. Op korte afstand is er echter voldoende ruimte beschikbaar.

De aanwezige vertegenwoordigers benoemen dat bewoners en winkeliers met vergunning steeds meer plekken bezet houden. Bezoekers zijn soms lang aan het zoeken wat de beleving niet ten goede komt.

De straten met een lage parkeerdruk (Academiestraat, Schilbanken en Schilcampen) worden lastig gevonden door bezoekers. De bewegwijzering zou op dit punt verbeterd kunnen worden.

Franeker wil zich op de kaart zetten als aantrekkelijke binnenstad met een sterke regiofunctie. Goed bereikbare parkeervoorzieningen maken daar onderdeel van uit.

Verder wordt gewezen op het economische herstel. Het verdwijnen van voorzieningen op andere plekken waardoor het verzorgingsgebied van Franeker kan groeien.



Ook neemt het aantal bewoners van de binnenstad steeds meer toe doordat panden een woonfunctie krijgen. Dit laat het toegenomen aantal vergunningen ook zien. De wens is met de gemeente te kijken waar verbetering mogelijk is zodat ook knelpunten (straten met een bezetting van meer dan 85%) onder deze grens komen.

Tijdens de discussie worden meerdere oplossingsrichtingen meegegeven.

Deze zijn hieronder gerubriceerd weergegeven.

- Blauwe zone instellen voor (deel) van de Hertog van Saxenlaan zodat hier vooral bezoekers gebruik van kunnen maken en personeel op grotere afstand gaat staan;
- Bewegwijzering verbeteren zodat de rustige delen beter worden gevonden;
- Kritische houding gemeente ten aanzien van vergunningen voor winkeliers. Aanwezigen geven toe dat ook het gedrag van een aantal winkeliers voor verbetering vatbaar is;
- Het Sint Martiniplantsoen is vrijwel altijd bezet. Veel vergunninghouders. Deze groep hier overdag weren is één van de suggesties. De mening verschillen over het verkorten van de maximale parkeerduur daar.
- Het is belangrijk dat er wordt gehandhaafd, maar men vraagt wel aandacht voor 'klantvriendelijke handhaving'.

Overige onderwerpen / aandachtspunten:

- Vooral voor de modezaken is een parkeerduur van 4 uur gewenst. Voor andere zaken is 2 uur vaak voldoende;
- Langs de grachten (Noord) parkeren wordt door een aantal bezoekers als onplezierig (onveilig) ervaren;
- Parkeren bij pieken / evenementen. Dit gaat niet altijd vlekkeloos. Hoe het tijdens de AD was geregeld is als positief ervaren;
- Buiten winkeltijden wordt vaak slecht geparkeerd. De politie treed hier niet tegen op;
- Tussen kerst en oud en nieuw is er sprake van gratis parkeren. De binnenstad zit dan volledig op slot. Het verzoek is om de beschermkappen zo kort mogelijk te plaatsen;
- De fietsrekken aan de Zilverstraat worden nauwelijks gebruikt. Vraag is of dit wel / niet in het kernwinkelgebied zit en hier dan eventueel parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd.

Het is de aanwezigen verder opgevallen dat de baten hoger zijn dan de lasten. Vraag wordt gesteld is of een deel van de baten niet kunnen worden aangewend voor het aanbrengen van verbeteringen.

De gemeente geeft aan van de bijeenkomst een verslag op te stellen en dit te betrekken bij de bij de besluitvorming. Ambitie is om de evaluatie nog in de raad van november te behandelen.

