

AAN DE AGENDACOMMISSIE

Agenda:
Franeker, 3-10-2017

Onderwerp

Afronding Franeker Waddenpoort - Stationsgebied

Portefeuillehouder

Wethouder J. Bekkema

Doel

Besluitvorming

Samenvatting

In 2011 is een ontwerp opgesteld voor de herinrichting van het stationsgebied. In de afgelopen periode zijn op basis van gesprekken met omwonenden en bedrijven in Franeker en wensen van ProRail/provincie Fryslân/ARRIVA de ambities voor het stationsgebied verhoogd. Dit heeft geleid tot een integrale beschouwing en aanpak van het gebied vanaf de Stationsweg tot en met de spoorovergang aan de Tzummerweg. De aanpak is vooral gericht op het vergroten van de verkeersveiligheid voor zowel langzaam als snel verkeer. Hiermee is sprake van een uitbreiding van de projectscope. Om het totale project integraal te kunnen realiseren wordt uw raad gevraagd een aanvullend krediet van € 400.000 beschikbaar te stellen.

Voorstel

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Stem in met het integrale concept-ontwerp voor het Stationsplein tot en met spoorwegovergang;2. Stem in met de aangepaste planning;3. Stem in met het financieringsvoorstel;4. Stem in met het beschikbaar stellen van € 120.000 uit de voorziening Riolering;5. Stem in met het beschikbaar stellen van € 400.000 uit de post Onvoorzien eenmalig 2017. |
|---|



AAN DE RAAD

Agenda:
Franeker, 3-10-2017

Onderwerp

Afronding Franeker Waddenpoort - Stationsgebied

Portefeuillehouder

Wethouder J. Bekkema

Samenvatting

In 2011 is een ontwerp opgesteld voor de herinrichting van het stationsgebied. In de afgelopen periode zijn op basis van gesprekken met omwonenden en bedrijven in Franeker en wensen van ProRail/provincie Fryslân/ARRIVA de ambities voor het stationsgebied verhoogd. Dit heeft geleid tot een integrale beschouwing en aanpak van het gebied vanaf de Stationsweg tot en met de spoorovergang aan de Tzummerweg. De aanpak is vooral gericht op het vergroten van de verkeersveiligheid voor zowel langzaam als snel verkeer. Hiermee is sprake van een uitbreiding van de projectscope. Om het totale project integraal te kunnen realiseren wordt uw raad gevraagd een aanvullend krediet van € 400.000 beschikbaar te stellen.

Voorstel

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Stem in met het integrale concept-ontwerp voor het Stationsplein tot en met spoorwegovergang;2. Stem in met de aangepaste planning;3. Stem in met het financieringsvoorstel;4. Stem in met het beschikbaar stellen van € 120.000 uit de voorziening Riolering;5. Stem in met het beschikbaar stellen van € 400.000 uit de post Onvoorzien eenmalig 2017. |
|---|

1. Inleiding

De afgelopen periode heeft de gemeente Franekeradeel met het programma Franeker Waddenpoort ingezet op verbetering en verfraaiing van de infrastructuur in Franeker voor haar inwoners en toeristen. Met het laatste project "herinrichting stationsgebied Franeker" wordt aan het geheel een afronding gegeven. Het stationsgebied krijgt hiermee de kwaliteitsimpuls die het verdient.

In de afgelopen periode is het ontwerp voor het stationsplein met de stakeholders (bewoners, bedrijvenvereniging ItOF, NS Stations, ProRail, ARRIVA en provincie Fryslân) besproken en geactualiseerd. Vooral de veiligheid in het projectgebied wordt verhoogd (met name de spoorwegovergang en de kruising J. Stapertlaan) door het fietsverkeer te ontmengen van het gemotoriseerd snelverkeer. Dit heeft geleid tot aanpassing en vergroting van de ambities in dit gebied. Hierin wordt de gemeente Franekeradeel volledig gesteund door de provincie Fryslân; de provincie heeft verkeersveiligheid eveneens tot belangrijk aandachtspunt verheven.

Op de kruising A. van Schurmansingel/J. Staperstraat wordt het voorsorteervak in de A. van Schurmansingel voor afslaand verkeer naar de J. Staptelaan verwijderd. De bochtstralen voor afslaand verkeer komend van de Tzummerweg naar de J. Staptelaan (vanuit het zuiden) wordt verbeterd. Met deze maatregelen wordt het vrachtverkeer uitgenodigd om Franeker vanuit het zuiden (via de rondweg) te benaderen. Deze inrichting sluit ook naadloos aan bij de verbreding van de Tzummerweg, zoals enkele jaren geleden gerealiseerd. Daarnaast blijkt op basis van waarnemingen dat na herinrichting van het Oud Kaatsveld nog relatief veel vrachtverkeer deze route neemt naar bedrijventerrein Oost-Franeker.

Er is rekening gehouden met de gerealiseerde tunnel en vooral het deel tussen het stationsplein en de overweg. Het nieuwe ontwerp (april 2017) is als bijlage 1 toegevoegd. Het bestaande krediet binnen het programma Waddenpoort is niet toereikend om deze totale ambitie te kunnen realiseren. Wij stellen voor om een aanvullend krediet beschikbaar te stellen uit de post Onvoorzien eenmalig 2017.

2. Meetbaar effect

De verkeerssituatie op de overweg in de Tzummerweg en op de kruising J. Staperstr./A. van Schurmansingel wordt veiliger gemaakt door een verbeterde inrichting voor voetgangers, fietsers en (vracht)auto's. Voor fietsers komt er een fraaie en veilige route naar het buitengebied via de Tzummerweg. De openbare ruimte op het stationsplein en de A. van Schurmansingel krijgt een kwaliteitsimpuls. Met de herinrichting van het stationsgebied wordt een aantrekkelijke entree gemaakt tussen het trein- en busstation en de oude binnenstad. Gebruik van openbaar vervoer wordt gestimuleerd door uitbreiding van parkeer- en stallingsruimte voor auto's en fietsers. Op het plein wordt een wachtvoorziening gerealiseerd als poort naar de binnenstad van Franeker, tevens dienst doende als wacht- en schuilruimte voor reizigers met het openbaar vervoer (taxi, bus en trein).

3. Argumenten

Dit voorstel is gebaseerd op de volgende argumenten:

1.1 Door de uitbreiding van de projectscope wordt de gehele Oost-Zuid-verbinding gerealiseerd.

Met de uitbreiding van de projectscope wordt de gehele Oost-Zuidverbinding, zoals in 2011 beschouwd, geheel opnieuw ingericht en is het einddoel 'van verbinding naar toegang' voltooid.

Het gedeelte tussen het station en de spoorwegovergang maakt op dit moment geen onderdeel uit van Programma Franeker Waddenpoort.

1.2 De kruising J. Staptelaan wordt verbeterd en verkeersveiliger gemaakt.

Door ItOF wordt de huidige afslag naar het industrieterrein, komende vanaf de spoorwegovergang, als onveilig aangemerkt. Met name fietsers worden, bij de afslag richting het industrieterrein, door het zwaar vrachtverkeer lastig waargenomen ('dode hoek'). Met de herinrichting van de openbare ruimte wordt de kruising J. Staptelaan - A. van Schurmansingel verbeterd en verkeersveiliger gemaakt. De kruising (met name de bochtstraal) wordt zodanig heringericht dat de doorstroming het vrachtverkeer van de rondweg naar industrieterrein Oost verbeterd.

De inrichting van de kruising is nog ingericht op een verouderde verkeerscirculatie voor vrachtverkeer komend vanaf de Stationsbrug. Op de kruising wordt snel- en langzaam verkeer gescheiden afgewikkeld door een vrijliggend fietspad en een fietsoversteek westelijk van de kruising.

*1.3 De veiligheid bij de **spoorwegovergang** wordt verbeterd.*

Bedrijvenvereniging ItOF heeft ook de fietsoversteek bij de spoorwegovergang en de fietsstructuur bij de kruising J. Stapertlaan als onveilige situatie en knelpunt in de toegang tot het industrieterrein hoog op hun prioriteitenlijst. Ook de bewoners aan de Tzummerweg hebben hun zorgen geuit over deze fietsoversteek. Hier zijn ook al meerdere ongelukken gebeurd, enkele met ernstig letsel als gevolg. Met het doortrekken van het vrij liggende fietspad langs de Tzummerweg over de spoorwegovergang is dit knelpunt opgelost. Tegenover de J. Stapertlaan kan dan één duidelijke oversteek gerealiseerd worden voor fietsers met bestemming J. Stapertlaan e.o. Doorgaand fietsverkeer richting o.a. binnenstad hoeft dan niet meer over te steken en kan ter hoogte van het stationsplein in de 30km zone mengen in het gemotoriseerd verkeer. Dit betekent ook dat de inrichting op de spoorwegovergang heringericht moet worden. Dit in nauwe afstemming met ProRail.

*1.4 Er is behoefte aan nieuwe uitbreiding van de **fietsenstalling**.*

ProRail wil de reis van deur tot deur makkelijker maken. Dat doen ze door landelijk méér fietsenstallingen te maken, en door bestaande stallingen beter te benutten. Zo ligt er ook een opgave voor Franeker. In 2012 is een eerste uitbreiding gerealiseerd. De toen 256 grotendeels niet overdekte plaatsen zijn omgebouwd en uitgebreid tot 416 overdekte plaatsen. Nu stelt ProRail een nieuwe uitbreiding voor van 150 overdekte plaatsen (nieuw totaal ca. 566 plaatsen). Voor de financiering heeft ProRail een overeenkomst met de provincie Fryslân.

*1.5 De **wachtvoorziening** wordt verbeterd.*

Uit de diverse interviews onder stakeholders is de huidige wachtvoorziening op het station als aandachtspunt gemeld. Het oude stationsgebouw dat in 1973 gesloopt is gaf een herkenbare fysieke poort van het station. Nu ontbreekt deze ruimtelijke herkenbaarheid en kwaliteit. In de ontwerpen is de noodzaak tot 'eigen' markering voor de toegang van en naar de stad benadrukt. NS Stations erkent dat de huidige wachtvoorziening niet meer aan de wensen van de reiziger voldoet, echter heeft zij op dit moment geen prioriteit om hierin te investeren. NS Stations staat echter wel open voor een wachtvoorziening uit hun nieuwe huisstijl met Franeker 'eigen' kenmerken. Over de exacte invulling moet nader overleg plaatsvinden.

2.1 De uitbreiding van de projectscope leidt tot een aangepaste planning.

Door de uitbreiding van de projectscope is meer tijd benodigd voor een goede voorbereiding van het gehele ontwerp, inclusief draagvlak en overeenstemming met betrokken partijen. Deze extra benodigde voorbereidingstijd heeft vooral betrekking op overeenstemming met NS Stations en ProRail als respectievelijk eigenaar/beheerder station Franeker en eigenaar/beheerder spoorwegovergang en op afstemming met subsidienten (provincie Fryslân en ProRail).

Na positieve besluitvorming wordt de voorbereiding in 2017 opgepakt en in 2018

uitgevoerd. De exacte uitvoeringsplanning moet nog met de belanghebbenden worden afgestemd (programmering ProRail / project bochtverruiming Provincie Fryslân etc.).

2.2 De planning heeft geen gevolgen voor de subsidies van Franeker Waddenpoort.

De wijzigingen in de planning hebben geen gevolgen voor de subsidies van Franeker Waddenpoort. Voor het onderdeel stationsgebied zijn in het verleden geen financiële middelen REP (Ruimtelijk Economisch Programma), Waddenfonds en/of cofinanciering Waddenfonds beschikbaar gesteld.

3.1 Voor de uitbreiding van de projectscope is extra krediet benodigd.

De extra onderdelen in de projectscope betreffen:

- herinrichting A. van Schurmansingel tussen stationsgebied en spoorwegovergang;
- aanpassing van de spoorwegovergang;
- nieuwe wachtvoorziening op het stationsplein;
- uitbreiden/verschuiven van de fietsenstalling;

Voor de onderbouwing van het financieringsvoorstel wordt verwezen naar bijlage 2.

4.1 Bij de herinrichting vinden rioleringswerkzaamheden plaats.

Vanuit het vGRP (verbreed Gemeentelijk Riolerings Plan) kan er een bijdrage van € 120.000 beschikbaar gesteld worden aangezien er riolering vervangen wordt bij de herinrichting van de A. van Schurmansingel.

5.1 Het betreft een raadsbevoegdheid.

De raad is gehouden in te stemmen met het vrijgeven van aanvullende kredieten.

4. Kanttekening

Het ontwerp (bijlage 1) is nog niet definitief. Zo heeft de realisatie van de nieuwe wachtvoorziening nog nadere uitwerking en overeenstemming met NS Stations nodig. Bedrijvenvereniging ItOF heeft uitgesproken om met medewerking van ondernemers een nieuwe wachtvoorziening te realiseren. Om deze kansen voor Franeker te benutten moet met NS Stations en bedrijvenvereniging ItOF bekeken worden wat mogelijk is om gezamenlijk te realiseren. Voor de aanpassing van de spoorwegovergang is een raming gemaakt. Op basis van deze raming kan het ontwerp nader worden uitgewerkt. In het ontwerp zullen ook de rij- en draaibewegingen van de autobussen (Arriva) op het stationsplein nader worden beschouwd. Dit geldt overigens ook voor de definitieve inrichting van de toegang tot het oostelijk industrieterrein.

De begrenzing van het projectgebied is in het huidige ontwerp gedeeltelijk geprojecteerd op grondeigendom van derden. Het ontwerp zal worden aangepast waarbij het de insteek is alleen te realiseren op grondeigendom van de gemeente Franekeradeel en/of haar projectpartners.

In het project is rekening gehouden met subsidies van projectpartners. Voor wat betreft subsidies van de provincie Fryslân en ProRail moeten nog beschikkingen worden ontvangen. Voorafgaand aan de uitvoering van de realisatie van het project zal niet nagelaten worden aanvullende subsidies of bijdragen van derden te verwerven. Op basis

van gesprekken met de subsidienten en/of derden zal moeten blijken hoe groot de financiële steun aan het project is.

5. Aanpak/organisatie

Het project wordt onder verantwoordelijkheid van het programma Franeker Waddenpoort gerealiseerd.

6. Evaluatie/Controle door beslisser

Via de rapportage (BERAP van Franeker Waddenpoort) wordt u door ons college geïnformeerd.

7. a: Burgerparticipatie

De nadere uitwerking van het ontwerp verloopt in samenspraak met de klankbordgroep Franeker Waddenpoort, daarnaast ook met de werkgroep Stationsgebied. Hierin zijn NS Stations, ProRail, Arriva, Provincie Fryslân, bedrijvenvereniging ItOF en 2 bewoners vertegenwoordigd. Bij de realisatie van de wachtvoorziening zullen ondernemers in Franeker worden betrokken.

b.: Communicatie

Communicatie verloopt via gebruikelijke bestaande netwerken, krant, klankbordgroepen, etc.

c. Duurzaamheid

Zie ontwerpvisie Aad Hoogeveen.

8. Financiën

a: Financiële consequenties

Het project kent de volgende onderdelen:

- 1.1 Openbare ruimte Stationsweg tot en met stationsplein (inclusief autoparkeren)
- 1.2 Kruising A. van Schurmansingel/J. Stapertlaan (openbare ruimte Stationsplein tot en met Tzummerweg, exclusief overweg)
- 1.3 Overweg
- 1.4 Uitbreiding fietsenstalling (project ProRail)
- 1.5 Wachtvoorziening tussen spoor en plein

De kosten voor de uitvoering bedragen € 1.338.000. Onderverdeeld bedragen de kosten als volgt:

Onderdeel		
1	Openbare ruimte Stationsweg tot en met stationsplein*	€ 492.000
2	Kruising A. van Schurmansingel/J. Staperstr. (openbare ruimte Stationsplein tot en met deel Tzummerweg)	€ 374.000
3	Overweg	€ 250.000
4	Uitbreiding fietsenstalling	€ 182.000
5	Wachthuis	€ 40.000
Totaal		€ 1.338.000

* Al in eerdere raadsbesluiten aangaande programma Franeker Waddenpoort opgenomen

Het resterende budget uit het bestaande krediet voor programma Franeker Waddenpoort bedraagt € 759.000. Naar verwachting kan er € 185.400 aan subsidies worden verkregen

(gefaseerd) en subsidies (totaal beschikbaar krediet € 759.000 en € 185.400 aan subsidies) is niet toereikend voor de uitvoering van de onderdelen 1 tot en met 5. Voor de uitvoering van het totale integrale project wordt voorgesteld een aanvullend krediet vrij te geven ter grootte van € 400.000.

9. Juridische grondslag

-

10. Bijlagen

Bijlage 1: Stationsplein en omgeving Voorlopig Ontwerp 240417 (Corsanummer: F17.116329)

Bijlage 2: 20170926 Onderbouwing aanvraag krediet (Corsanummer: F17. 202731)

Burgemeester en wethouders van Franekeradeel

, burgemeester

, secretaris

NR.: F17.202734

De raad van de gemeente Franekeradeel

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Franekeradeel van 3-10-2017;

B E S L U I T

1. Stem in met het integrale concept-ontwerp voor het Stationsplein tot en met spoorwegovergang;
2. Stem in met de aangepaste planning;
3. Stem in met het financieringsvoorstel;
4. Stem in met het beschikbaar stellen van € 120.000 uit de voorziening Riolering;
5. Stem in met het beschikbaar stellen van € 400.000 uit de post Onvoorzien eenmalig 2017

Aldus vastgesteld in de openbare
raadsvergadering van 3-10-2017,

, voorzitter

, griffier